



VÝROBCE MIDIBUSŮ

TRADICE | KVALITA | BEZPEČNOST | ORIGINALITA



KHMC Opava

SPRINTER





O společnosti

Soukromá společnost KHMC s.r.o. je zavedenou dynamicky se rozvíjející společností orientovanou na výrobu malých autobusů přestavbou z dodávkových vozidel. KHMC působí na českém a evropském trhu více než 20 let. Firma pracuje na principu tradičního rodinného podniku, specializované manufaktury jejíž roční produkce činí více než padesát autobusů. V převážné části výroby je nejvíce využívaným základ dodávkového automobilu Mercedes – Benz Sprinter. KHMC je třetím největším výrobcem autobusů v České republice. Z celkové roční produkce směřuje téměř 50% vozidel do zemí v západní Evropě, největším odběratelem je Rakousko a Německo.

Od prvopočátku je vyhledávána dopravními společnostmi, cestovními kancelářemi, které malé autobusy využívají k turistickým výletům po České republice i do zahraničí. Převážná část klientely je z oblasti středních Čech a hlavního města Prahy, kde se malých autobusů využívá k incomingové turistice. V nabídce KHMC jsou také autobusy (midibusy) určené pro pravidelnou linkovou a městskou dopravu.

Autobusy jsou vyráběny podle individuálních požadavků zákazníků. Při výrobě klademe vysoké nároky na dodržování technologických postupů, kvalitu provedení jednotlivých operací, funkčnost výrobků, bezpečnost a v neposlední řadě i na osobitý atraktivní design.

Osobním přístupem k zákazníkům se daří bezezbytku vytvářet autobusy přesně podle jejich nároků a představ. Během svého působení jsme si vybudovali pověst spolehlivé firmy s významným postavením na trzích v České republice, Rakousku a Německu. Výrobní program se dotýká výhradně výroby autobusů s maximální kapacitou do 30 osob, úprav vozidel, záručním a pozáručním servisem, opravami havarovaných autobusů a lakováním užitkových vozidel. KHMC je plně soustředěná na jediný obor, nezabývá se jinou činností, než která plně souvisí s výrobou malých autobusů, tím směrem také koncentruje veškeré své úsilí a snažení.

Stabilita na trhu pomáhá vytvářet pracovní místa pro zaměstnance s vysokou odborností v jednotlivých profesích. V KHMC pracuje stálý kádr zaměstnanců s vysokou osobní odpovědností při naplňování výrobního programu.

KHMC splňuje nejprísnejší kvalifikační kritéria

- držitel certifikátu systému managementu jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2001 a nově ČSN EN ISO 9001:2009
- držitel nových homologací dle směrnic jak pro Národní schválení tak i Evropského schválení - GLOBÁLNÍ HOMOLOGACE na modelovou řadu MB sprinter
- oprávnění vystavovat COC dle směrnice 2007/46/ES, která je platná v celé EU.
- držitel osvědčení KVALIFIKOVANÉHO PARTNERA značky MERCEDES-BENZ (Van Partner by Mercedes-Benz)
- držitel certifikátu společnosti DAIMLER AG, STUTTGART pro stavbu midibusů na podvozcích MERCEDES-BENZ pro modelovou řadu Sprinter



Hlavní cíle

- udržení vedoucího postavení mezi výrobci malých autobusů
- bezchybné naplňování potřeb individuálních požadavků klientů
- udržení kvality jakosti produktů a termínů dodání
- nabízení nejlepších služeb při financování a pojištění produktů
- zajištění nejvyšší úrovně záručního a pozáručního servisu s ohledem na potřeby zákazníků
- dosažení co nejkratších termínů při dodávkách náhradních dílů
- zabezpečení nejlepších možných podmínek při obchodu s ojetými autobusy, jak komisní formou, tak i přímým odkupem
- pokračování v trendu inovací a zvyšování kvality

Vlastní autolakovna a lakýrnické služby

V roce 2011 jsme vybudovali a zprovoznili novou autolakovnu jak pro osobní, tak pro nákladní vozidla a autobusy.

Autolakovna je postavena podle nejmodernějších evropských standardů a její technologie je přizpůsobena pouze pro ekologické lakování vodou ředitelnými barvami. Lakovna o rozloze 350 m² nabízí dva moderní lakovací boxy, přípravnu a vlastní zařízení na míchání barev.

Používáme ekologické, vodou ředitelné barvy STANDOX.

Pro určení požadovaného odstínu laku disponujeme bohatým vzorníkem barev. Barvu přesně namícháme s pomocí PC a digitální technologie. V případě barevných diferencí máme možnost správný odstín určit pomocí spektrofotometru.

Lakujeme:

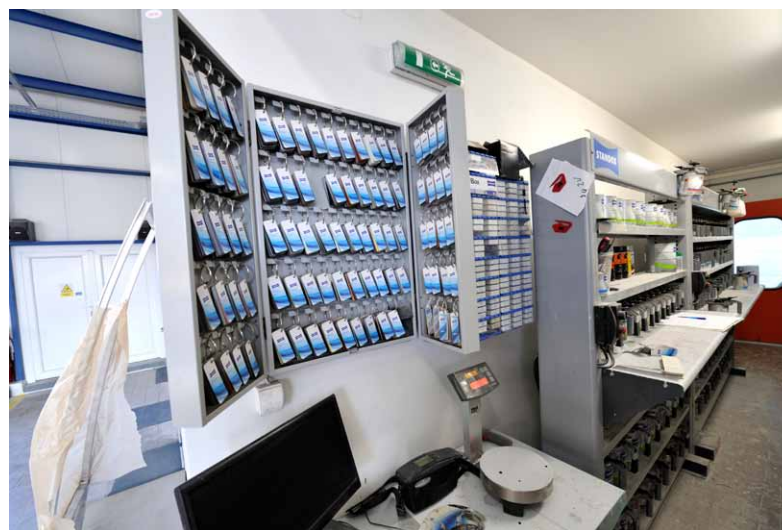
- osobní vozy všech značek
- užitková vozidla a autobusy



Dále provádíme a zajišťujeme:

- leštění a renovace karoserií
- nástřik dutin a podvozků
- čištění a ošetření interiérů a sedadel značkovou kosmetikou SONAX

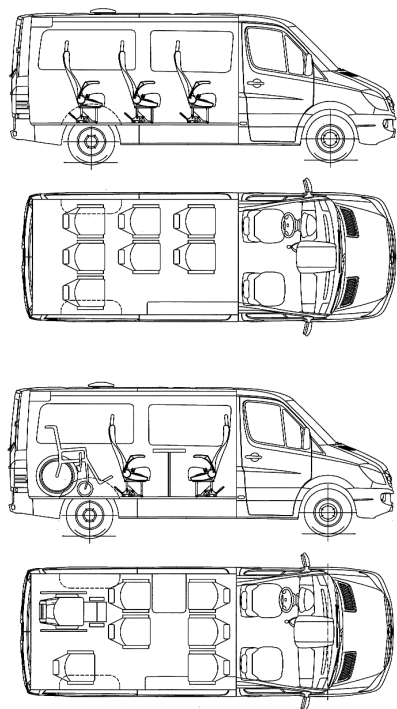
Nabízíme širokou škálu lakovacích systémů jak pro osobní vozy tak pro užitková vozidla a autobusy.





PERSONAL M1

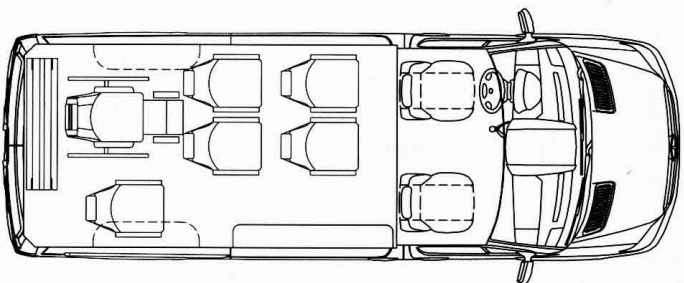
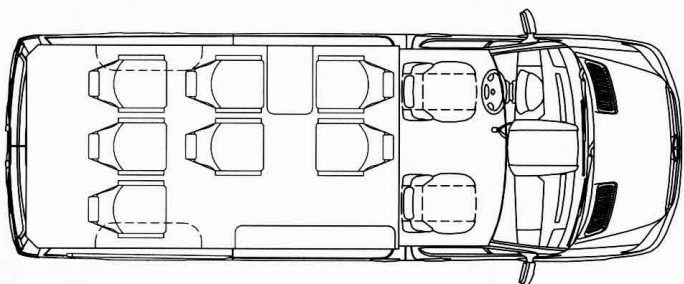
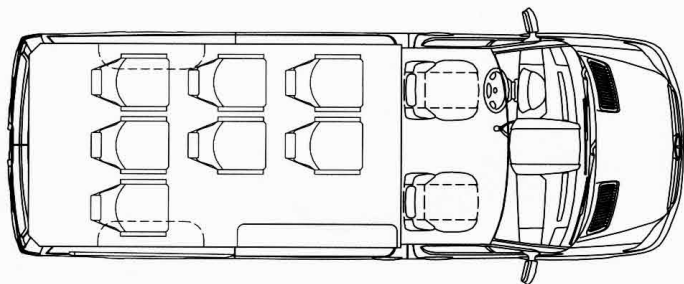
Vozidlo je zařazené do kategorie M1 (mikrobus), je určeno pro přepravu 9 cestujících včetně řidiče (s řidičským oprávněním skupiny "B"). Interiér je vybavený pohodlnými sedadly s polohovatelnými opěradly, na přání je možné doplnit o sklopné loketní opěrky po obou stranách. Sedadla mohou být ukotvena do podlahy napevno nebo uchycena pomocí rychloupínání, které umožňuje snadnou demontáž a variabilní uspořádání sedadel v interiéru. Vozidlo disponuje optimálně velkým úložným prostorem úměrně k počtu cestujících.



Využití:

- pro účely TAXI
- na transfery, letiště, hotely, nádraží
- operativní vozidlo pro cestovní kanceláře
- firemní technologické vozidlo s víceúčelovým využitím





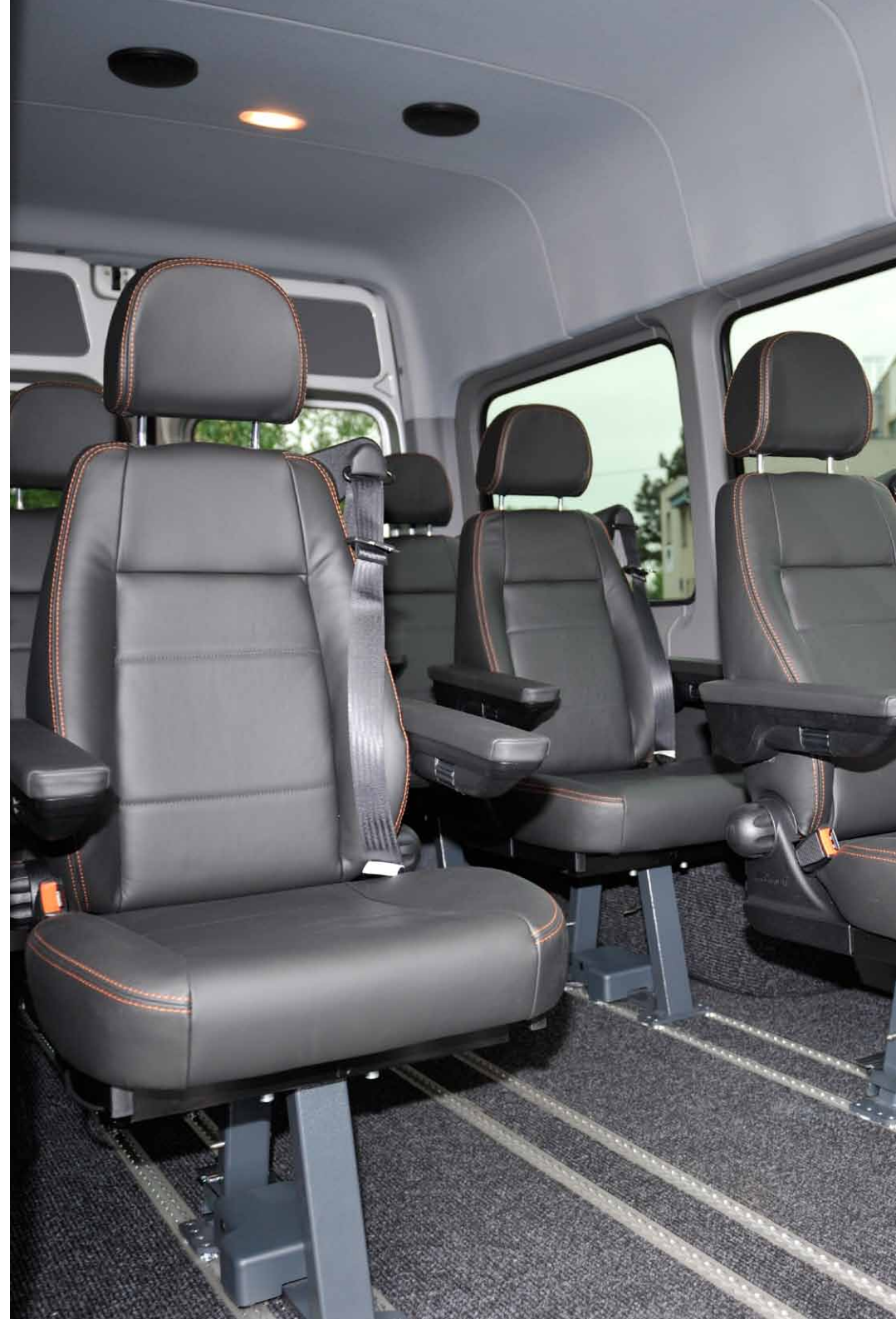
Technická data

Model	Sprinter 316CDI	Sprinter 319CDI
Motor	120 kW(163k) při 3800 ot./min 4 válce Euro VI 2143 ccm	140 kW(190k) při 3800 ot./min 6 válec Euro VI 2987 ccm
Celková přípustná hmotnost v kg	3500	
Varianty obsaditelnosti	7+1+1 6+2+1 6+1+1	7+1+1 6+2+1 6+1+1
Venkovní rozměry vozidla v mm délka šířka výška	5910 1993 2510 (2820)	5910 1993 2510 (2820)
Rozvor v mm	3665	3665
Převodovka	M6 manuální A7 automatická	M6 manuální A7 automatická
Pneumatiky	235/65/R16C	



Sériová výbava / výbava na přání

SEDADLA	PERSONAL
Sedadla s polohovatelným opěradlem	S
*-polohovatelné loketní opěrky, *-3-bod. pásy	S
Kotvení sedadel do podlahy pomocí rychloupínacích mechanismů	0
NÁSTUPNÍ DVEŘE	
Posuvné nástupní dveře / Elektricky ovládané posuvné dveře	S/0
Elektrický výsuvný schod	0
TOPENÍ,KLIMATIZACE,VENTILACE	
Konvektorové topení interiéru, závislé na chodu motoru	0
Nezávislé teplovzdušné topení o výkonu 3,5 kW	0
Klimatizace prostoru řidiče a spolujezdce o výkonu 4 kW	0
Klimatizace prostoru cestujících o výkonu 8,0 kW	0
Střešní okno v prostoru cestujících	0
INTERIÉR	
Podlahová krytina s protiskluzovou úpravou	S
Čalounění boků, sloupků, stropu do koberce, veluru nebo kůže	S
Zateplení a odhlučnění vnitřku karosérie, záclonky na okna	0/0
Koberec-čistící zóna na celé podlaze a v prostoru řidiče	0
Police nad sedadly s individuálním LED osvětlením	0
AUDIO-VIDEO	
Autorádio s CD, DVD přehrávač, ozvučení pro průvodce	S/0/0
LCD monitor manuální 17"	0
Měnič napětí z 12V / 220 V s rozvodem ke každému sedadlu	0
USB port pro každé sedadlo	0
EXTERIER	
Individuální lakování vozidla	0
Hliníkové disky kol	0
Chrom paket kliky dveří přední maska kryty zrcátek	0





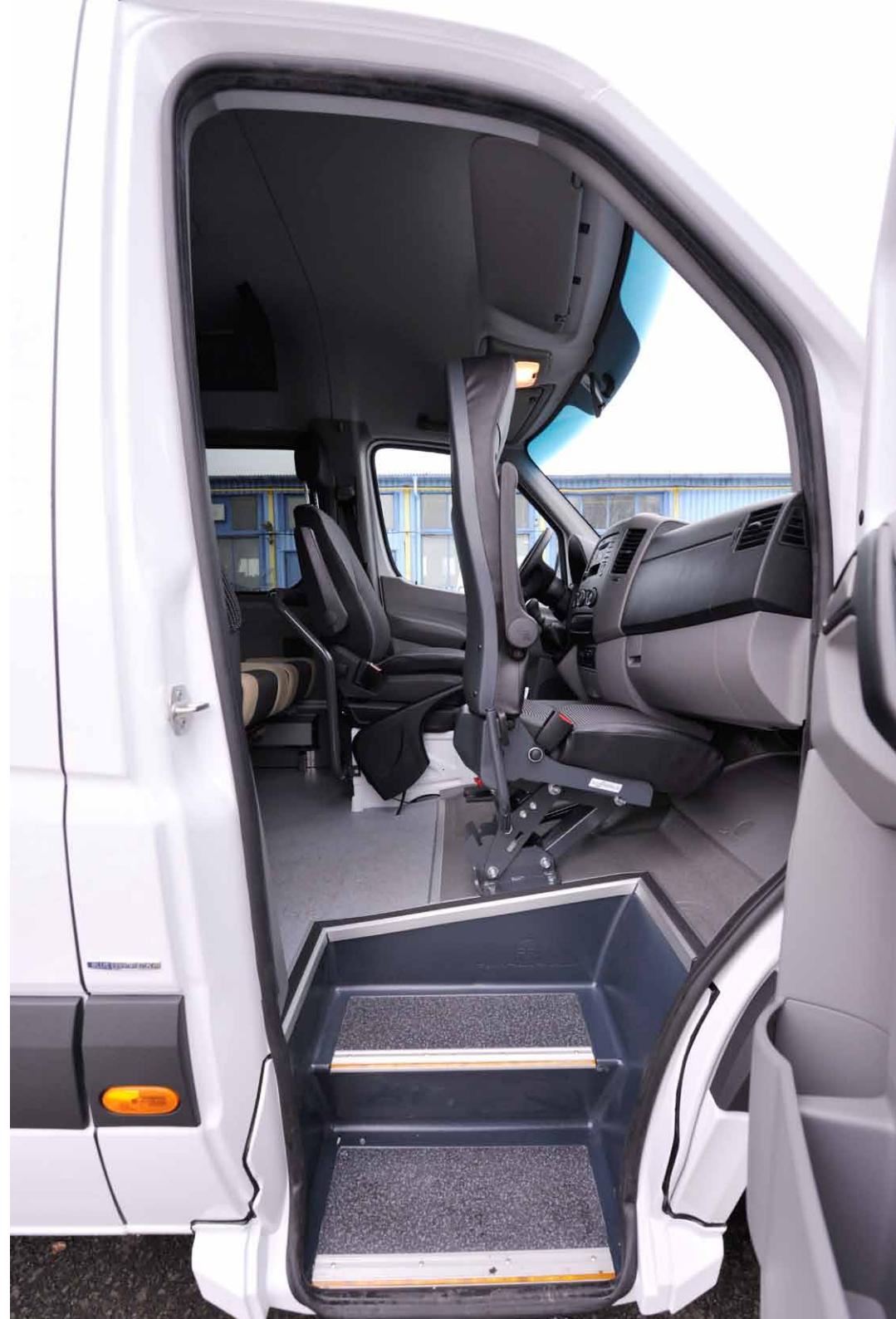
EKONOMIK

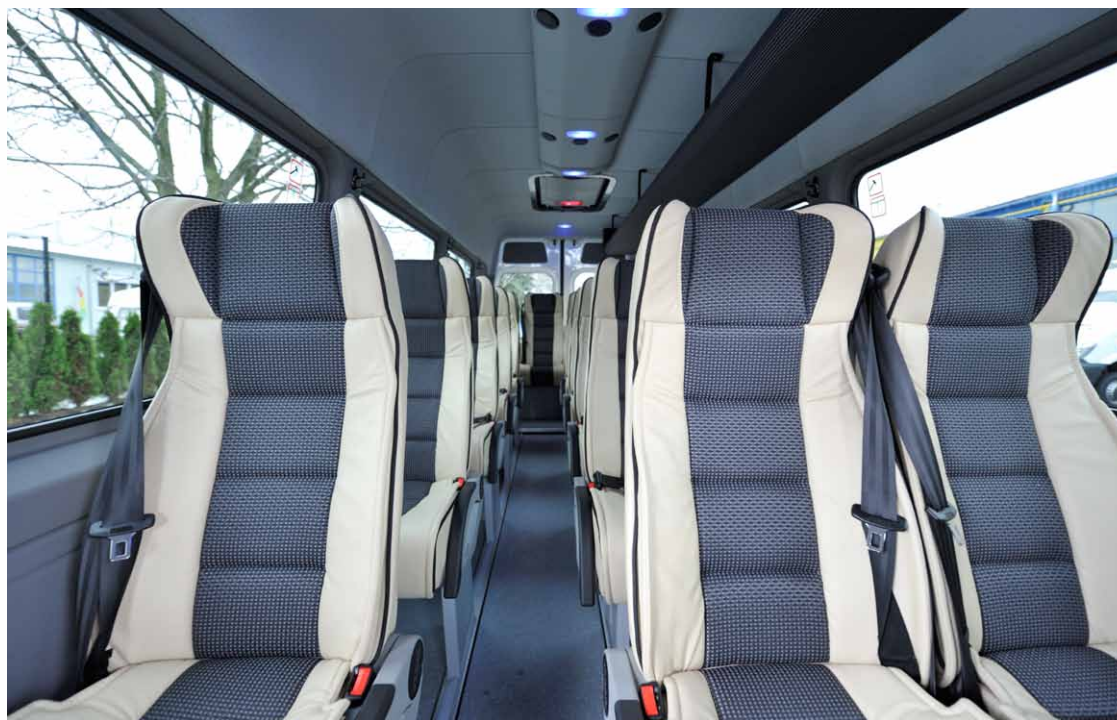
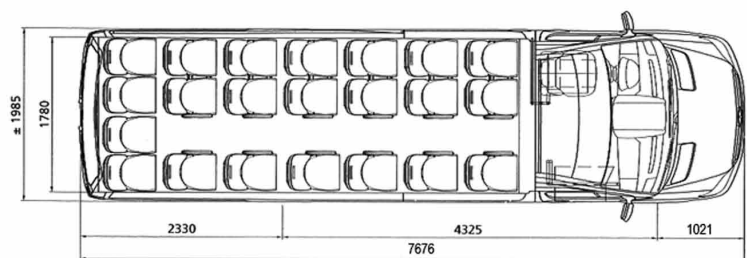
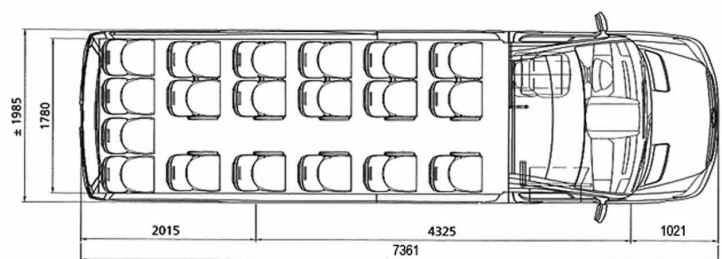
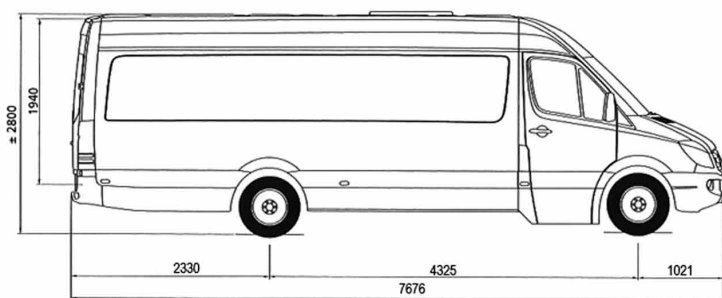
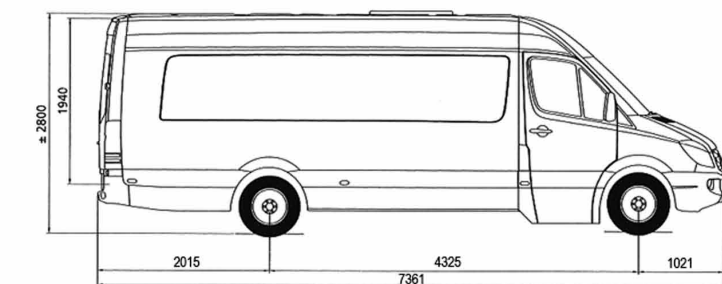
Jde o vozidla ekonomické třídy, která jsou určena pro přepravu max. 22 cestujících + řidič (s řidičským oprávněním skupiny "D"). Tyto midibusy mají své uplatnění jak v příměstské linkové dopravě tak pro dopravu zaměstnanců v rámci podnikové přepravy.



Využití:

- pravidelná přeprava cestujících
- doprava zaměstnanců v rámci podnikové přepravy
- svozová vozidla v rámci individuálních požadavků





Technická data

Model	Sprinter 516CDI	Sprinter 519CDI
Motor	120 kW(163k) při 3800 ot./min 4 válce Euro VI 2143 ccm	140 kW(190k) při 3800 ot./min 6 válec Euro VI 2987 ccm
Celková přípustná hmotnost v kg	5300 5500	
Varianty obsaditelnosti	19+1+1 22+1+1	19+1+1 22+1+1
Venkovní rozměry vozidla v mm délka šířka výška	7361 (7676) 1993 2820 (2980)	7361 (7676) 1993 2820 (2980)
Rozvor v mm	4325	4325
Převodovka	M6 manuální A7 automatická	M6 manuální A7 automatická
Pneumatiky	205/75/R16C	



Sériová výbava / výbava na přání

SEDADLA	EKONOMIK
Sedadla na střední vzdálenosti s pevným opěradlem	S
*-pevné loketní opěrky, *-3-bod. pásy	S
Sedadla na střední vzdálenosti s polohovatelným opěradlem	0
*-polohovatelné loketní opěrky, *-3-bod. pásy, *-výsuv do uličky	0
*-síťka, *-madla, *-sklopný stolek, *-nožní opěrky	0
Sedadlo pro průvodce se sklopným sedákem *-3-bod. pás	0
Zvýšená osvětlená podesta pod sedadly cestujících	0
NÁSTUPNÍ DVEŘE	
Originální nástupní dveře MB se sníženým vstupem	S/0
Elektricky ovládané nástupní dveře	
KAROSÉRIE, ZASKLENÍ	
Prodloužení karosérie za zadní nápravou o 320 mm	0
Zasklení karosérie dvojitými tónovanými okny MB	S
Zasklení karosérie dvojitými tónovanými okny s přesahem přes karosérii "SCHODOVITÁ"	0
TOPENÍ, KLIMATIZACE, VENTILACE	
Konvektorové topení interiéru, závislé na chodu motoru	S
Nezávislé teplovodní topení o výkonu 5,0 kW	S
Klimatizace prostoru řidiče a spolujezdce o výkonu 4,0 kW	S
Klimatizace prostoru cestujících o výkonu 4,0 kW / 8,0 kW	S/0
Střešní okno v prostoru cestujících s nouzovým východem	0
INTERIÉR	
Podlahová krytina s protiskluzovou úpravou	S
Čalounění boků, sloupků, stropu do koberce, veluru nebo EKO kůže	S
Zateplení a odhlučnění vnitřku karosérie, záclonky na okna	S/0
Koberce-čisticí zóna na celé podlaze a v prostoru řidiče	0
Police nad sedadly s individuálním LED osvětlením	0
AUDIO-VIDEO	
Autorádio s CD, DVD přehrávač, ozvučení pro průvodce	S/0/0
LCD monitor manuální 19"	0
EXTERIER	
Individuální lakování vozidla	0
Ozdobné chromované kryty kol	0
Chrom paket kliky dveří přední maska kryty zrcátek	0



SCHOOL BUS (Long Line)

Vozidlo je zařazené v kategorii M3 (autobus „midi“), je určeno pro přepravu max. 22 cestujících + řidič (s řidičským oprávněním skupiny “D”). Školní midibus slouží pro dopravu žáků, studentů a dětských kolektivů v příměstských a venkovských oblastech. Vozidla úspěšně vyvážíme do zemí západní Evropy, kde jsou běžně zařazena do systému pravidelné školní dopravy.

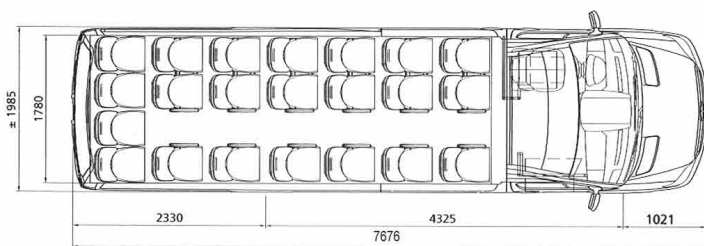
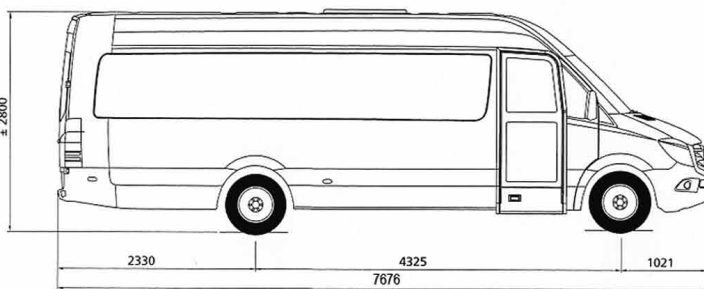
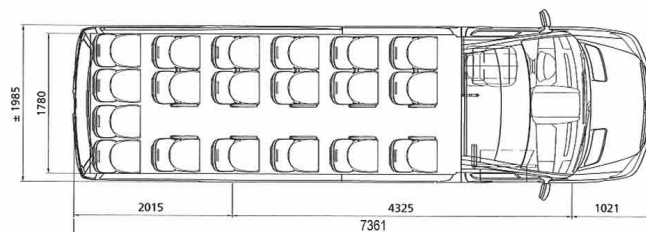
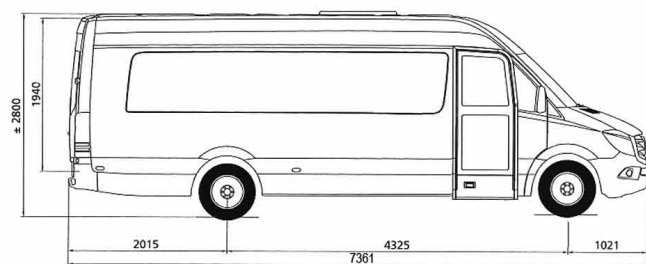


Modely je možné objednat jak ve standardní délce, tak i v prodloužené verzi Long Line.

Využití:

- pravidelná doprava žáků a studentů
- pro sportovní oddíly a zájmová sdružení
- evakuační vozidlo pro potřeby obcí





Technická data

Model	Sprinter 516CDI	Sprinter 519CDI
Motor	120 kW(163k) při 3800 ot./min 4 válce Euro VI 2143 ccm	140 kW(190k) při 3800 ot./min 6 válec Euro VI 2987 ccm
Celková přípustná hmotnost v kg	5300 5500	
Varianty obsaditelnosti	19+1+1 22+1+1	19+1+1 22+1+1
Venkovní rozměry vozidla v mm délka šířka výška	7361 (7676) 1993 2820 (2980)	7361 (7676) 1993 2820 (2980)
Rozvor v mm	4325	4325
Převodovka	M6 manuální A7 automatická	M6 manuální A7 automatická
Pneumatiky	205/75/R16C	

Sériová výbava / výbava na přání

SEDADLA	SCHOOL BUS
Sedadla na střední vzdálenosti s polohovatelným opěradlem	S
*-polohovatelné loketní opěrky, *-3-bod. pásy, *výsuv do uličky	S
*-sítka, *-madla, *-sklopný stolek, *-nožní opěrky	0
Sedadlo pro průvodce se sklopným sedákem *-3-bod. pás	0
Zvýšená osvětlená podesta pod sedadly cestujících	0
NÁSTUPNÍ DVEŘE	
Originální nástupní dveře MB se sníženým vstupem	S/0
Elektricky ovládané nástupní dveře	
KAROSÉRIE, ZASKLENÍ	
Prodloužení karosérie za zadní nápravou o 320 mm	0
Snížené plastové lemy karosérie	0
Zasklení karosérie dvojítmí tónovanými okny MB	S
Zasklení karosérie dvojítmí tónovanými okny s přesahem přes karosérii "SCHODOVITÁ"	0
TOPENÍ, KLIMATIZACE, VENTILACE	
Konvektorové topení interiéru, závislé na chodu motoru	S
Nezávislé teplovodní topení o výkonu 5,0 kW	S
Klimatizace prostoru řidiče a spolujezdce o výkonu 4,0 kW	S
Klimatizace prostoru cestujících o výkonu 8,0 kW / 14,0 kW	S/0
Rozvodné kanály klimatizace s výdechy nad sedadla cestujících	0
Střešní okno v prostoru cestujících s nouzovým východem	0
INTERIÉR	
Podlahová krytina s protiskluzovou úpravou	S
Čalounění boků, sloupků, stropu do koberce, veluru nebo kůže	S
Zateplení a odhlučnění vnitřku karosérie, záclonky na okna	S/0
Koberce-čistící zóna na celé podlaze a v prostoru řidiče	0
Police nad sedadly s individuálním LED osvětlením	0



AUDIO-VIDEO	
Autorádio s CD, DVD přehrávač, ozvučení pro průvodce	S/0/0
LCD monitor manuální 19"	0
USB port pro každé sedadlo	0
EXTERIER	
Individuální lakování vozidla	0
Ozdobné chromované kryty kol	0
Chrom paket (kliky dveří, přední maska, kryty zrcátek)	0





LINIEN K1 a K2, CITY ND1 a ND2

Jedná se o městskou variantu nízkokapacitních midibusů "CITYBUS MIDI". Autobusy jsou převážně využívány v centrech měst. Jsou oblíbené pro svoji obratnost a dobré manévrovací schopnosti, kdy lehce projedou úzkými uličkami. Využití nízkokapacitních midibusů je mimořádně efektivní při provozování pravidelné linkové dopravy nejen ve městě, ale i v místech, kde není dostatek cestujících pro velké autobusy. Naše midibusy jsou bezkonkurenční v hodnocení ekonomiky provozu - příznivá pořizovací cena, nízká spotřeba, vysoká spolehlivost, minimální nároky na údržbu (interval pravidelné údržby až po ujetí 45 tis. kilometrů), prodloužená záruka na 48 měsíců. Výrobce podvozku také nabízí podmínky pro sjednání cenově výhodného pravidelného servisu po dobu 6 let nebo 120 tis. km.

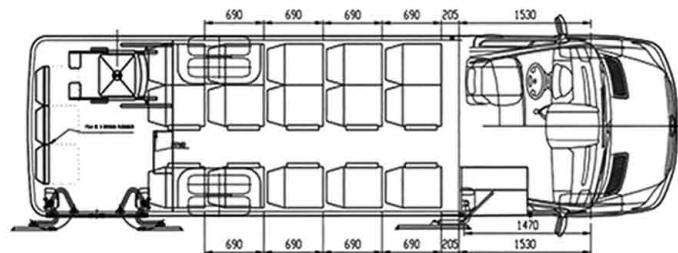
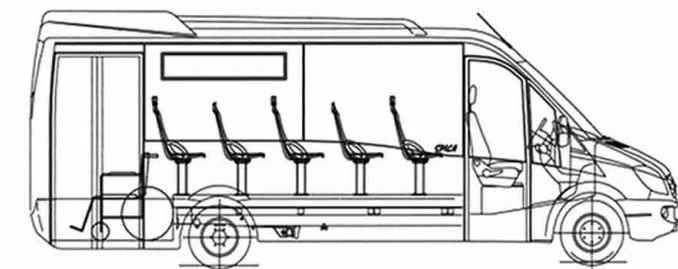
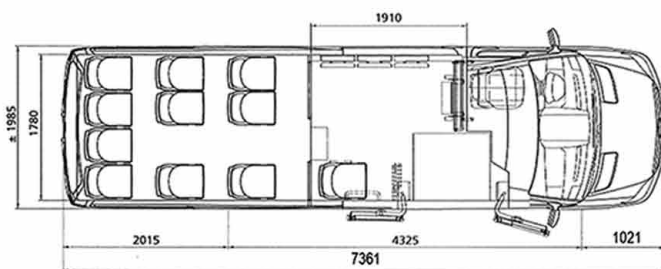
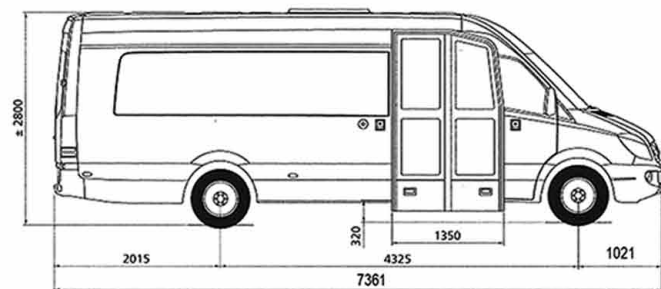
Celková kapacita "CITYBUS MIDI" je až 22 cestujících vč. míst k stání. Provedení CITY ND1 nebo ND2 jsou vybavena mechanickou nájezdovou rampou pro vozíčkáře.



Využití:

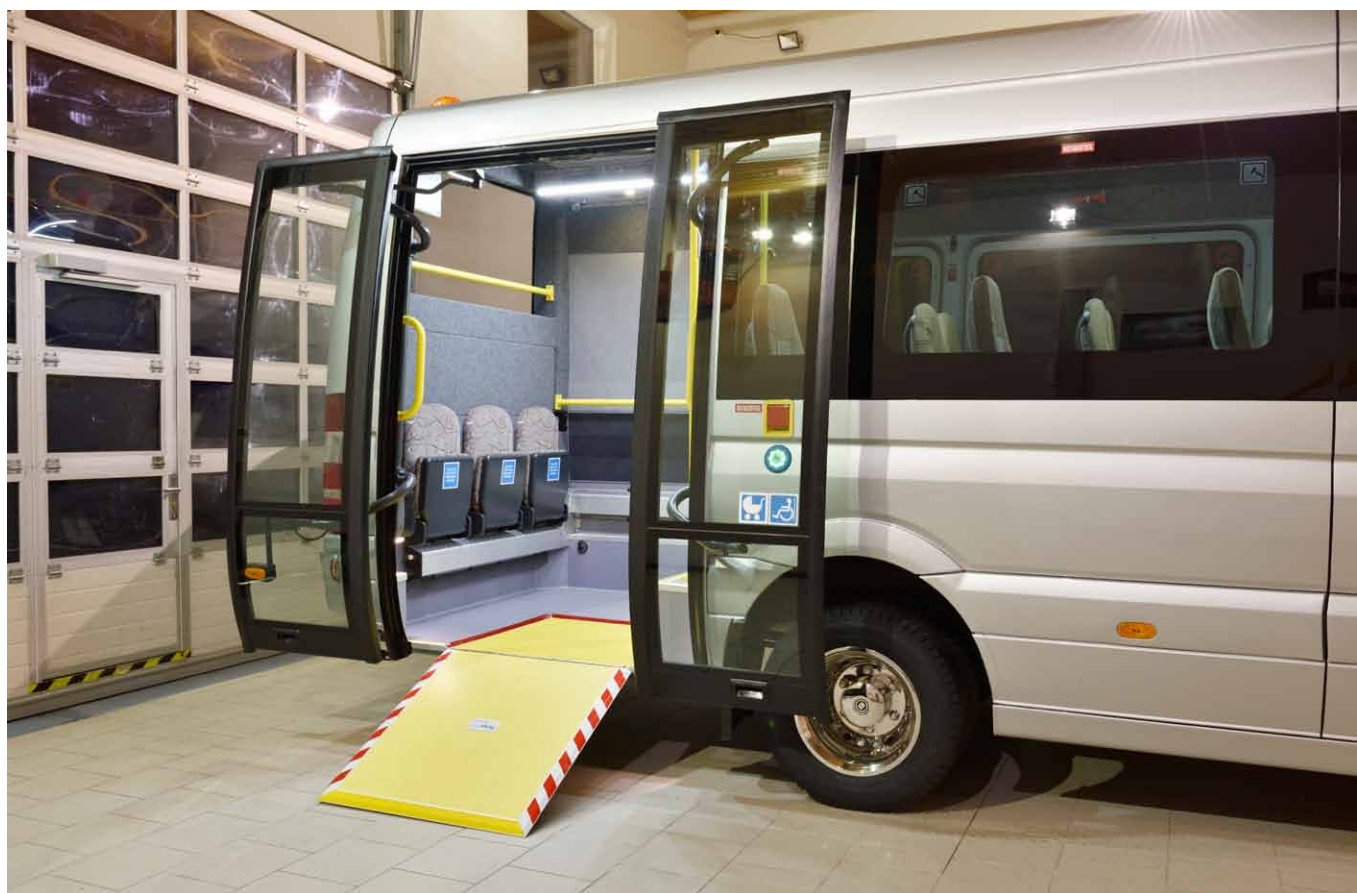
- příměstská nebo městská doprava v malém formátu
- alternativní doprava u méně frekventovaných spojů mimo špičku
- všude tam, kde se ekonomicky nevyplatí provozovat velký autobus





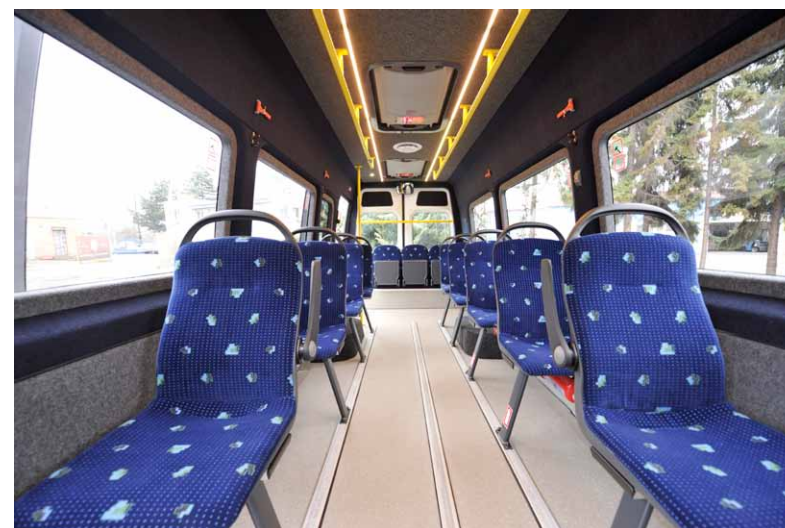
Technická data

Model	Sprinter 516CDI
Motor	120 kW(163k) při 3800 ot./min 4 válce Euro VI 2143 ccm
Celková přípustná hmotnost v kg	5300 5500
Varianty obsaditelnosti	15 (7) +1 13 (9) +1
Dětský kočárek Invalidní vozík	1
Venkovní rozměry vozidla v mm délka šířka výška	7361 (7676) 1993 2820 (2980)
Rozvor v mm	4325
Převodovka	M6 manuální A7 automatická
Pneumatiky	205/75/R16C



Sériová výbava / výbava na přání

SEDADLA	LINIEN	CITY
Sedadla na střední vzdálenosti s pevným opěradlem	S	S
*-pevné loketní opěrky	S	S
Sedadla na střední vzdálenosti s polohovatelným opěradlem	0	0
*-polohovatelné loketní opěrky, *-3-bod. pásy, *výsuv do uličky	0	0
Nouzová sedadla	0	S
NÁSTUPNÍ DVEŘE		
Přední jednokřídlové elektricky ovládané nástupní dveře	S/0	S/0
Přední dvoukřídlové elektricky ovládané nástupní dveře		
Zadní jednokřídlové elektricky ovládané výstupní dveře	S/0	S/0
Zadní dvoukřídlové elektricky ovládané výstupní dveře		
KAROSÉRIE, ZASKLENÍ		
Prodloužení karosérie za zadní nápravou o 320 mm	0	0
Zasklení karosérie dvojítmí tónovanými okny MB	S	S
Zasklení karosérie dvojítmí tónovanými okny s přesahem přes karosérii "SCHODOVITÁ"	0	0
TOPENÍ, KLIMATIZACE, VENTILACE		
Konvektorové topení interiéru, závislé na chodu motoru	S	S
Nezávislé teplovodní topení o výkonu 5,0 kW	S	S
Klimatizace prostoru řidiče a spolujezdce o výkonu 4,0 kW	S	S
Klimatizace prostoru cestujících o výkonu 14 kW	0	0
Střešní okno v prostoru cestujících s nouzovým východem	0	0
INTERIÉR		
Podlahová krytina s protiskluzovou úpravou	S	S
Čalounění boků, sloupků, stropu do koberce, veluru nebo EKO kůže	S	S
Zateplení a odhlučnění vnitřku karosérie	S	S
Soubor bezpečnostních madel	S	S
Výklopná nájezdová plošina o nosnosti 350 kg	S	S
Police nad sedadly s individuálním LED osvětlením	0	0
AUDIO-ELEKTRO		
Autorádio s CD, ozvučení pro průvodce	S/0	S/0
LED stropní panely s programováním cílových stanic	0	0
EXTERIER		
Individuální lakování vozidla	0	0
Ozdobné chromované kryty kol	0	0
Zadní autobusová stěna	0	0
Snížené plastové lemy karosérie	0	0





TRAVEL, (Long Line)

Vozidla TRAVEL, (Long Line) jsou zařazena v kategorii M3 (autobus „midi“) jejich kapacita je 16 až 19 cestujících + řidič (s řidičským oprávněním skupiny „D“). Jednotlivé modely se od sebe vzájemně liší různými stupni úrovně výbavy a provedením.

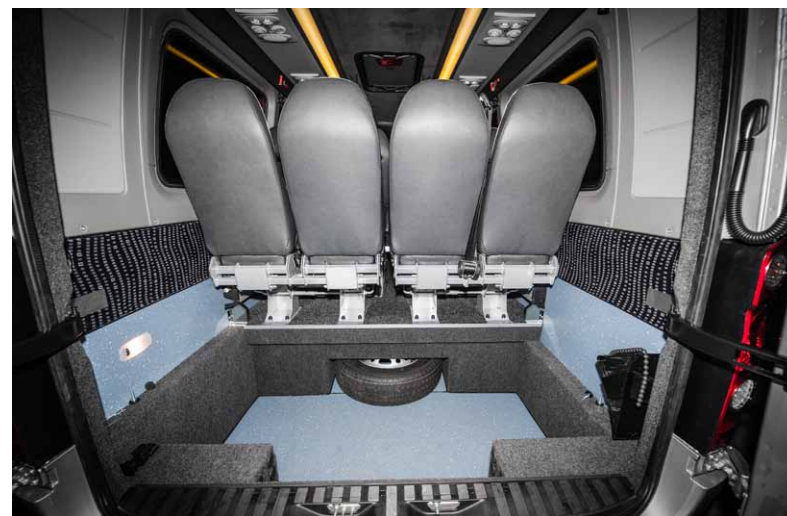
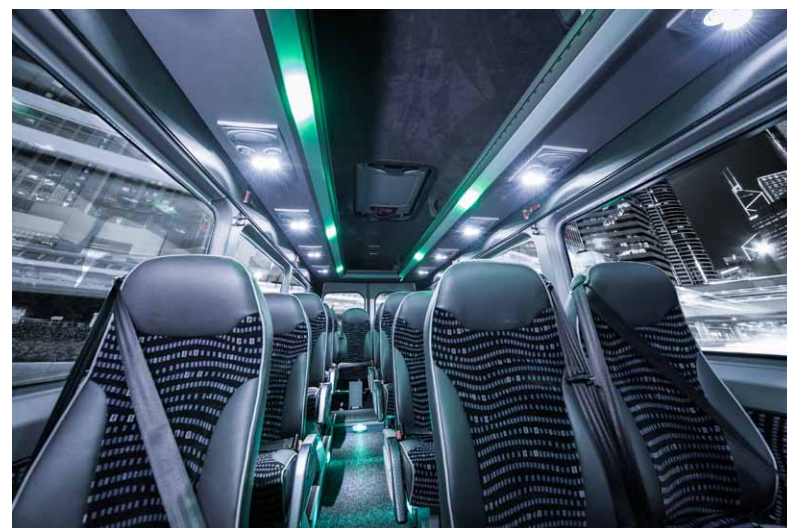
Vozidla disponují sedadly pro dálkové jízdy v různém provedení výbavy. Do výbavy modelů patří zesílená klimatizace, dvojitě boční prosklení, úprava karoserie pro komfortní nastupování a zvětšený zavazadlový prostor. Všechny úpravy u všech modelů jsou předmětem specifikace před zahájením výroby, lze tak postavit vůz přesně podle představ zákazníka.

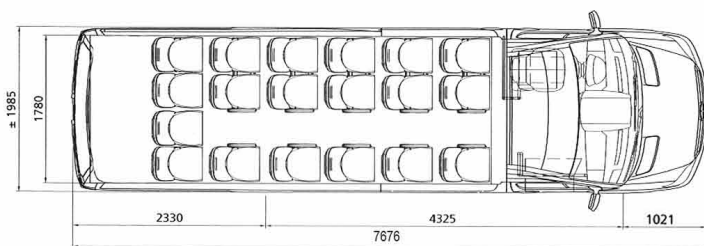
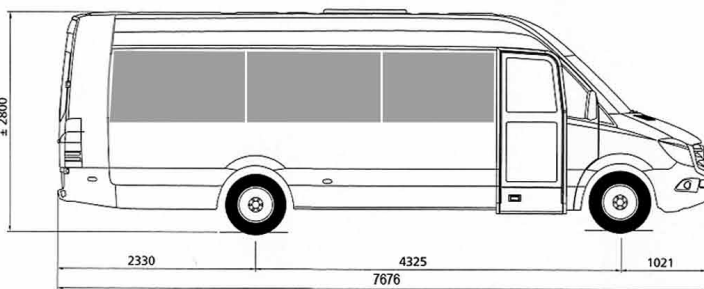
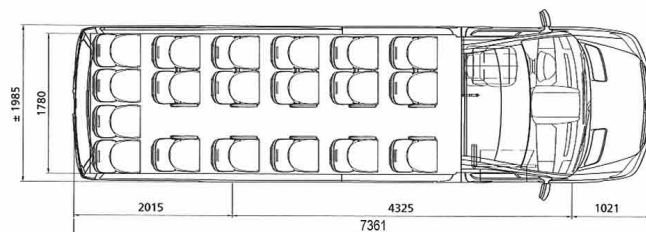
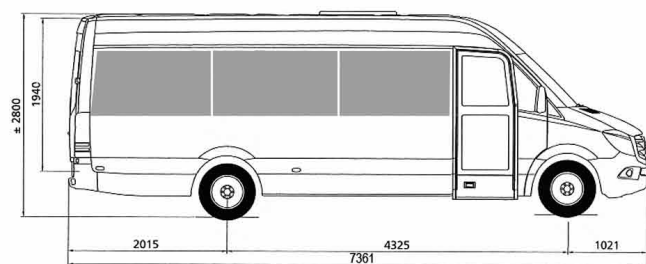


Využití:

- transfery hotelových hostů na letiště a nádraží
- okružní turistické cesty, výlety v rámci České republiky a střední Evropy

Modely je možné objednat jak ve standardní délce, tak i v prodloužené verzi Long Line.





Technická data

Model	Sprinter 516CDI	Sprinter 519CDI
Motor	120 kW(163k) při 3800 ot./min 4 válce Euro VI 2143 ccm	140 kW(190k) při 3800 ot./min 6 válec Euro VI 2987 ccm
Celková přípustná hmotnost v kg	5300 5500	
Varianty obsaditelnosti	19+1+1	19+1+1
Venkovní rozměry vozidla v mm délka šířka výška	7361 (7676) 1993 2820 (2980)	7361 (7676) 1993 2820 (2980)
Rozvor v mm	4325	4325
Převodovka	M6 manuální A7 automatická	M6 manuální A7 automatická
Pneumatiky	205/75/R16C	

Sériová výbava / výbava na přání

SEDADLA	TRAVEL
Sedadla na dálkové jízdy s polohovatelnými opěradly	S
-polohovatelné loketní opěrky,-3-bod. pásy, *výsuv do uličky	S
-sítka,-madla,*-sklopný stolek,*-nožní opěrky	0
Sedadlo pro průvodce se sklopným sedákem *-3-bod.pás	S
Zvýšená osvětlená podesta pod sedadly cestujících	S
NÁSTUPNÍ DVEŘE	
Elektricky ovládané nástupní dveře Dálkově ovládané dveře	S/0
KAROSÉRIE,ZASKLENÍ	
Prodloužení karosérie za zadní nápravou o 320 mm	0
Zasklení karosérie dvojítmí tónovanými okny s přesahem přes karosérii "SCHODOVITÁ"	S
Prohloubený úložný prostor pod poslední řadou sedadel	S
Spodní plastové lemy karosérie	S
TOPENÍ,KLIMATIZACE,VENTILACE	
Konvektorové topení interiéru, závislé na chodu motoru	S
Nezávislé teplovodní topení o výkonu 5,0 kW	S
Klimatizace prostoru řidiče a spolujezdce o výkonu 4,0 kW	S
Klimatizace prostoru cestujících o výkonu 11 kW 14 kW	S/0
Střešní okno v prostoru cestujících s nouzovým východem	S
INTERIÉR	
Podlahová krytina s protiskluzovou úpravou	S
Čalounění boků,sloupků,stropu do koberce,veluru nebo EKO kůže	S
Zateplení a odhlučnění vnitřku karosérie, záclonky na okna	S
Koberec-čistící zóna na celé podlaze a v prostoru řidiče	S
Police nad sedadly s rozvodným kanálem klimatizace a LED osvětlením včetně ozvučení a čtecí lampičkou nad každým sedadlem	S

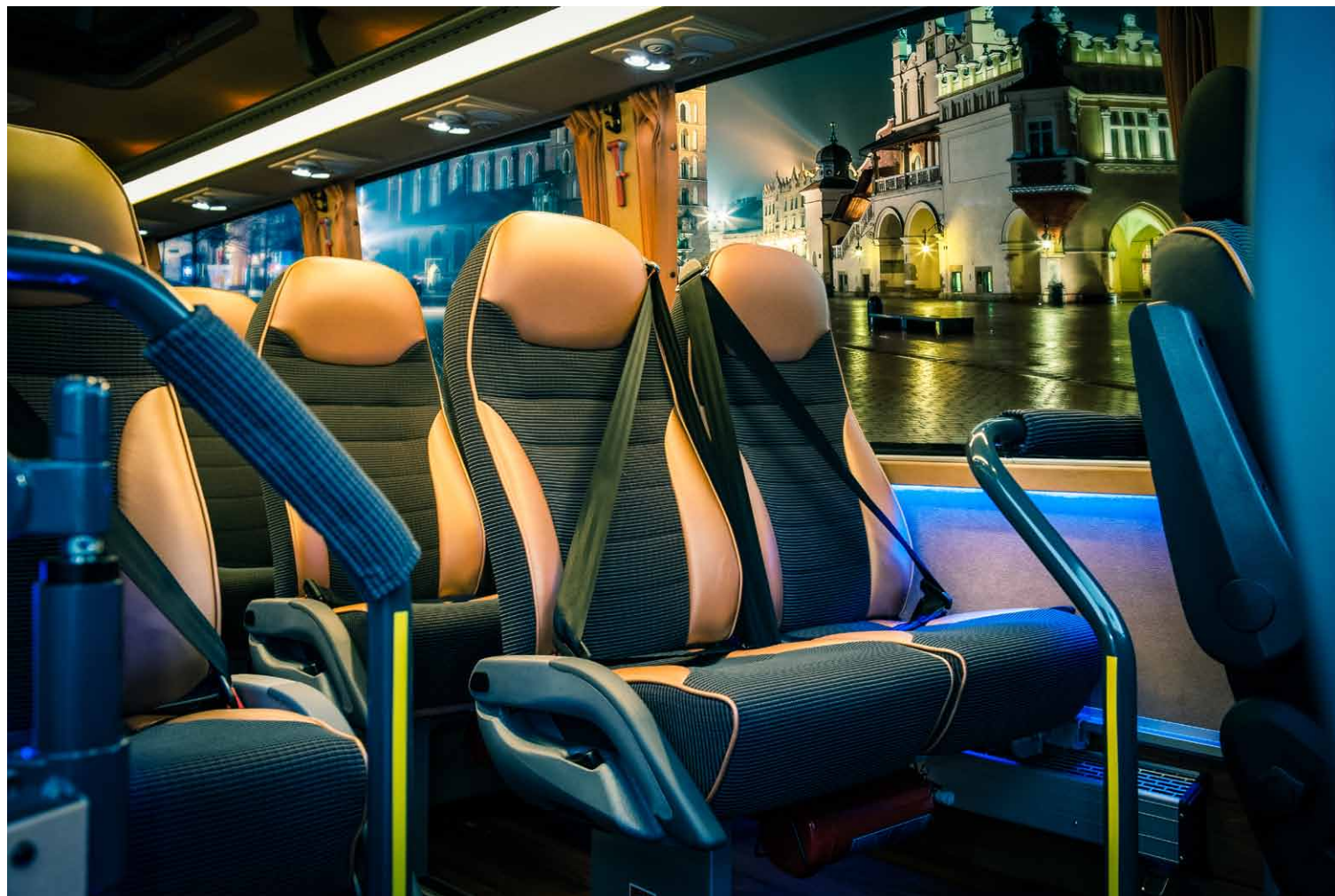
AUDIO-VIDEO	
Autorádio DVD přehrávačem ozvučení pro průvodce couvací kamera	S/S/0
LCD monitor manuální 19"	S
EXTERIER	
Individuální lakování vozidla	0
Ozdobné chromované kryty kol	0
Chrom paket klíky dveří přední maska kryty zrcátek	0

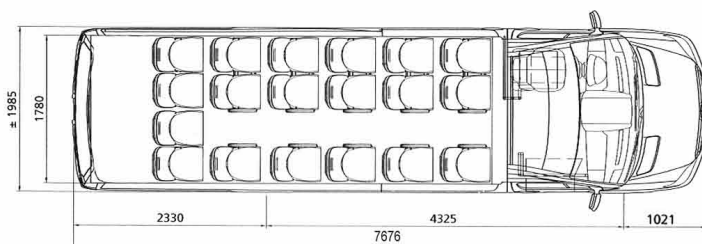
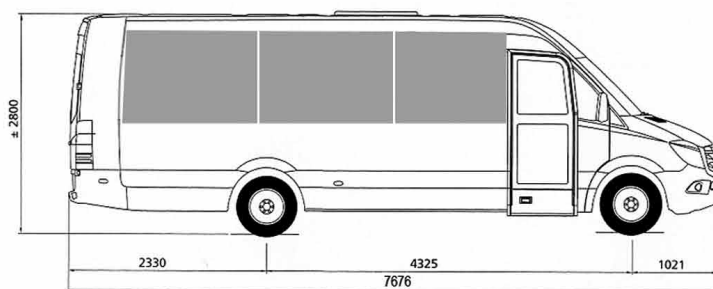
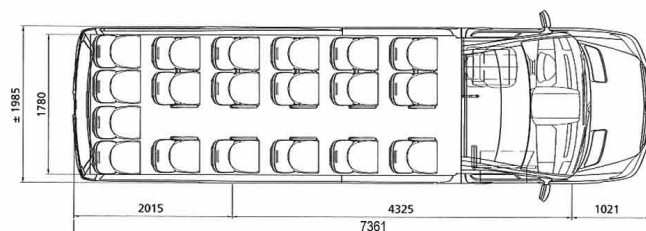
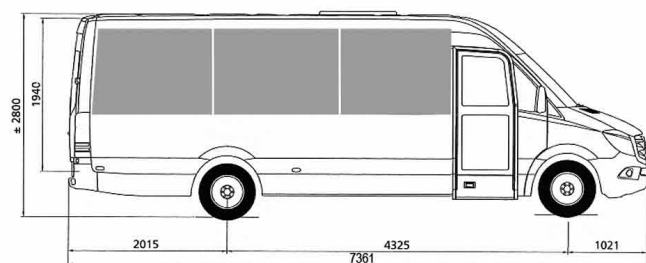




PANORAMA

Midibus PANORAMA je jednoznačně doporučovaný pro cestovní kanceláře, které organizují vyhlídkové jízdy v centrech historických měst, jako například Praha, Paříž, Londýn, Budapešť, Vídeň, a podobně. Vozidla pro tento účel jsou speciálně vybavena celkovým panoramatickým prosklením, díky kterému je zajištěn mimořádně dobrý výhled. Efektní je možnost zasklení stropní části karoserie, kudy do interiéru proudí denní světlo. Pro zasklívání autobusů PANORAMA se výhradně používá determálních tónovaných skel.





Technická data

Model	Sprinter 516CDI	Sprinter 519CDI
Motor	120 kW(163k) při 3800 ot./min 4 válce Euro VI 2143 ccm	140 kW(190k) při 3800 ot./min 6 válec Euro VI 2987 ccm
Celková přípustná hmotnost v kg	5500	
Varianty obsaditelnosti	16+1+1 19+1+1	16+1+1 19+1+1
Venkovní rozměry vozidla v mm délka šířka výška	7361 (7676) 1993 2980	7361 (7676) 1993 2980
Rozvor v mm	4325	4325
Převodovka	M6 manuální A7 automatická	M6 manuální A7 automatická
Pneumatiky	205/75/R16C	

Sériová výbava / výbava na přání

SEDADLA	PANORAMA
Sedadla na dálkové jízdy s polohovatelnými opěradly	S
*-polohovatelné loketní opěrky, *-3-bod. pásy, *výsuv do uličky	S
*-síťka, *-madla, *-sklopný stolek, *-nožní opěrky	0
Sedadlo pro průvodce se sklopným sedákem *-3-bod.pás	S
Zvýšená osvětlená podesta pod sedadly cestujících	S
NÁSTUPNÍ DVEŘE	
Elektricky ovládané nástupní dveře Dálkově ovládané dveře	S/0
KAROSÉRIE, ZASKLENÍ	
Plné PANORAMATICKÉ prosklení vozidla včetně vysokého čelního okna	S
Prosklená část střechy	0
Prohloubený úložný prostor pod poslední řadou sedadel	S
Spodní plastové lemy karosérie	S
TOPENÍ, KLIMATIZACE, VENTILACE	
Konvektorové topení interiéru, závislé na chodu motoru	S
Nezávislé teplovodní topení o výkonu 5,0 kW	S
Klimatizace prostoru řidiče a spolujezdce o výkonu 4,0 kW	S
Klimatizace prostoru cestujících o výkonu 11 kW 14 kW	S/0
Střešní okno v prostoru cestujících s nouzovým východem	S
INTERIÉR	
Podlahová krytina s protiskluzovou úpravou	S
Čalounění boků,sloupků,stropu do koberce,veluru nebo EKO kůže	S
Zateplení a odhlučnění vnitřku karosérie, záclonky na okna	S
Koberec-čistící zóna na celé podlaze a v prostoru řidiče	S
Police nad sedadly s rozvodným kanálem klimatizace a LED osvětlením včetně ozvučení a čtecí lampičkou nad každým sedadlem	S



AUDIO-VIDEO		
Autorádio DVD přehrávačem ozvučení pro průvodce couvací kamera	S/S/0	
LCD monitor manuální 19"	S	
EXTERIER		
Individuální lakování vozidla	0	
Ozdobné chromované kryty kol	0	
Chrom paket kliky dveří přední maska kryty zrcátek	0	







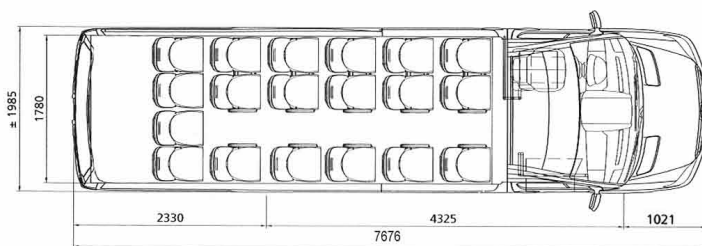
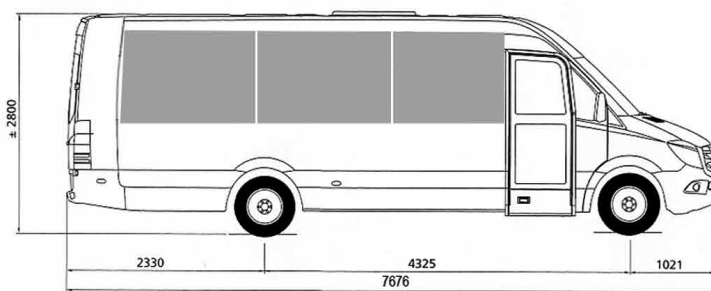
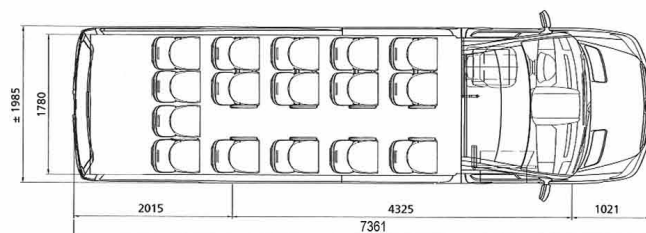
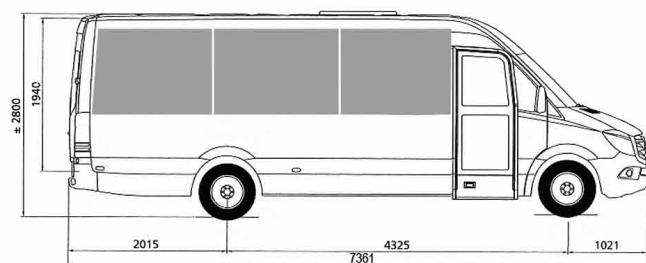
PREMIUM

Jedná se o vyšší třídu luxusních minibusů v našem nabízeném sortimentu s maximální kapacitou 19 míst + řidič. Model PREMIUM je určený pro náročnou klientelu, která je zvyklá cestovat první třídou. Midibusy mohou mít obsaditelnost 16-19 míst pro cestující s veškerým potřebným vybavením pro pohodlné cestování. PREMIUM je vyráběn na zakázku a dle individuálních potřeb zákazníků.

Do posledních detailů je kvalitně propracovaný interiér, ve kterém jsou použity pouze prvotřídní materiály. Vyniká neobyčejným designem. Pohodlná sedadla nabízí cestujícím pravý požitek z jízdy. Již od okamžiku nastoupení do autobusu vás zaujme nové řešení LED osvětlení v interiéru, které navozuje příjemnou atmosféru. Vnější tmavé olakování v kombinaci s tmavým panoramatickým zasklením a chromovanými prvky ještě více umocňují dojem dokonalosti.

Minibuses PREMIUM disponují objemnějším prostorem pro zavazadla v zadní části vozu s možností úložných prostorů i po stranách. Vozidlo je vybaveno vysoce komfortním a výkonným systémem vytápění a klimatizací.





Technická data

Model	Sprinter 516CDI	Sprinter 519CDI
Motor	120 kW(163k) při 3800 ot./min 4 válce Euro VI 2143 ccm	140 kW(190k) při 3800 ot./min 6 válec Euro VI 2987 ccm
Celková přípustná hmotnost v kg	5500	
Varianty obsaditelnosti	16+1+1 19+1+1	16+1+1 19+1+1
Venkovní rozměry vozidla v mm délka šířka výška	7681 (7361) 1993 2980	7681 (7361) 1993 2980
Rozvor v mm	4325	4325
Převodovka	M6 manuální A7 automatická	M6 manuální A7 automatická
Pneumatiky	205/75/R16C	

Sériová výbava / výbava na přání

SEDADLA	PREMIUM
Sedadla na dálkové jízdy s polohovatelnými opěradly	S
*-polohovatelné loketní opěrky, *-3-bod. pásy, *výsuv do uličky	S
*-síťka, *-madla, *-sklopný stolek, *-nožní opěrky	S
Sedadlo pro průvodce se sklopným sedákem *-3-bod. pás	S
Zvýšená osvětlená podesta pod sedadly cestujících	S
NÁSTUPNÍ DVEŘE	
Elektricky ovládané nástupní dveře Dálkově ovládané dveře	S/0
KAROSÉRIE, ZASKLENÍ	
Plné PANORAMATICKÉ prosklení vozidla včetně vysokého čelního okna	S
Prosklená část střechy	0
Prodloužení karosérie za zadní nápravou o 320 mm	S
Prohloubený úložný prostor pod poslední řadou sedadel	S
Boční úložné prostory po stranách karosérie	0
Spodní plastové lemy karosérie	S
TOPENÍ, KLIMATIZACE, VENTILACE	
Konvektorové topení interiéru, závislé na chodu motoru	S
Nezávislé teplovodní topení o výkonu 5,0 kW	S
Klimatizace prostoru řidiče a spolujezdce o výkonu 4,0 kW	S
Klimatizace prostoru cestujících o výkonu 11 kW 14 kW	S/0
Střešní okno v prostoru cestujících s nouzovým východem	S

INTERIÉR	
Podlahová krytina s protiskluzovou úpravou	S
Čalounění boků, sloupků, stropu do koberce, veluru nebo EKO kůže	S
Zateplení a odhlučnění vnitřku karosérie, záclonky na okna	S
Koberec-čistící zóna na celé podlaze a v prostoru řidiče	S
Police nad sedadly s rozvodným kanálem klimatizace a LED osvětlením včetně ozvučení a čtecí lampičkou nad každým sedadlem	S
AUDIO-VIDEO	
Autorádio DVD přehrávačem ozvučení pro průvodce couvací kamera	S/S/0
Měnič napětí z 12V / 220 V s rozvodem ke každému sedadlu	0
USB port pro každé sedadlo	0
LCD monitor manuální 19"	S
EXTERIER	
Individuální lakování vozidla	0
Ozdobné chromované kryty kol	0
Chrom paket kliky dveří přední maska kryty zrcátek	0
AMG přední nárazník s možností doplňkového LED denního svícení	0
OSTATNÍ VÝBAVA	
Přídavné vzduchové pérování zadní nápravy s manuální regulací	0
Retardér TELMA (elektrický třístupňový)	0

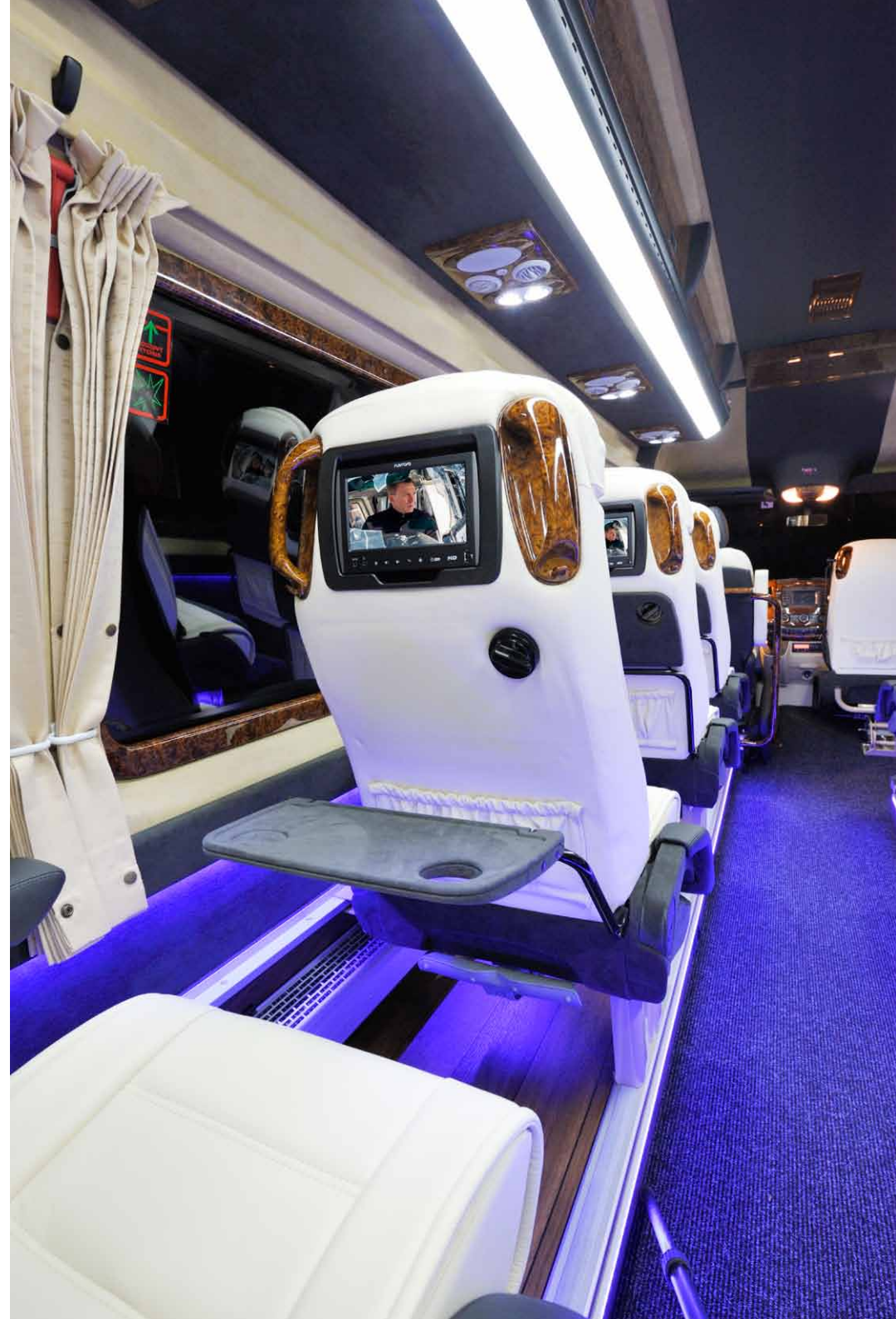


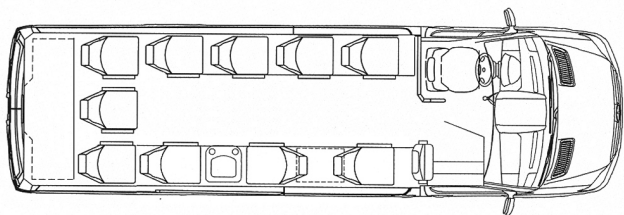
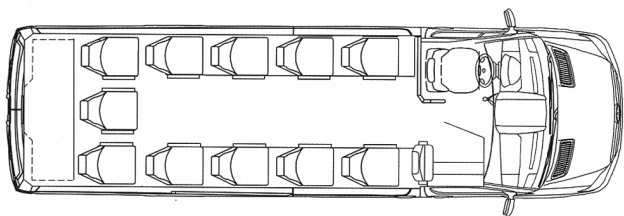
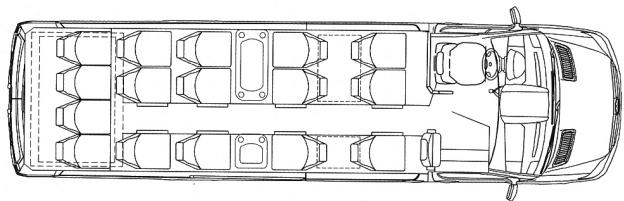
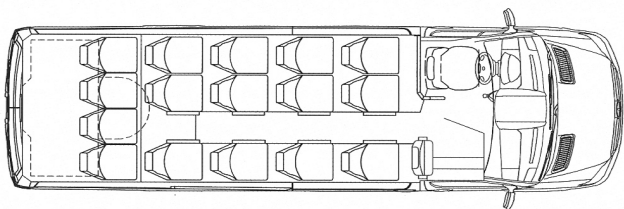


BUSINESS EXCLUSIVE

Prémiový model BUSINESS EXCLUSIVE je stavěn přímo na zakázku, podle individuálních potřeb daného klienta. K výrobě je používáno vybraných materiálů od renomovaných dodavatelů. Ve velké míře je využíváno materiálů z přírodní kůže v kvalitě NAPA, broušené jemné kůže ALCANTARA pro luxusní sedadla cestujících a interiér. Jednotlivé další prvky interiéru jsou navrhovány v různých dekorech, jako například mahagon, carbon, mramor atd. Individuální vybavení vozidla může zahrnovat přípojky 220 V a 12 V u každého sedadla, dále LCD monitory zabudované v každém opěradle sedadla pro cestující, WIFI připojení, multimediální software s nepřeberným množstvím individuální zábavy. Kokpit řidiče je vybaven autorádiem s navigací, dále prvky bezpečnostní výbavy, hlídající bdělost řidiče při řízení, jako například hlídání mrtvého úhlu při předjíždění, hlídání vozidla v jízdních pruzích, stabilizaci vozidla při bočním nárazovém větru. Prostor řidiče a průvodce má prvky luxusní výbavy s koženým čalouněním včetně potahu volantu a přístrojové desky.

Příjemnou atmosféru navozuje ambientní LED osvětlení interiéru s možností volby barevné tonality.





Technická data

Model	Sprinter 516CDI	Sprinter 519CDI
Motor	120 kW(163k) při 3800 ot./min 4 válce Euro VI 2143 ccm	140 kW(190k) při 3800 ot./min 6 válec Euro VI 2987 ccm
Celková přípustná hmotnost v kg	5500	
Varianty obsaditelnosti	11+1+1 15+1+1	11+1+1 16+1+1
Venkovní rozměry vozidla v mm délka šířka výška	7681 1993 2980	7681 1993 2980
Rozvor v mm	4325	4325
Převodovka	M6 manuální A7 automatická	M6 manuální A7 automatická
Pneumatiky	205/75/R16C	



Sériová výbava / výbava na přání

SEDADLA	BUSINESS
Komfortní celokožená sedadla s polohovatelnými opěradly	S
*-polohovatelné loketní opěrky, *-3-bod. pásy	S
*-sítka, *-madla, *-sklopný stolek, *-nožní opěrky	S
Sedadlo pro průvodce se sklopným sedákem *-3-bod. pás	S
Zvýšená osvětlená podesta pod sedadly cestujících	S
NÁSTUPNÍ DVEŘE	
Elektricky ovládané nástupní dveře Dálkově ovládané dveře	S/0
KAROSÉRIE, ZASKLENÍ	
Zasklení karosérie dvojitými tónovanými okny s přesahem přes karosérii "SCHODOVITÁ"	0
Plné PANORAMATICKÉ prosklení vozidla včetně vysokého čelního okna	S
Prosklená část střechy	0
Prodloužení karosérie za zadní nápravou o 320 mm	S
Prohloubený úložný prostor pod poslední řadou sedadel	S
Boční úložné prostory po stranách karosérie	0
Spodní plastové lemy karosérie	S

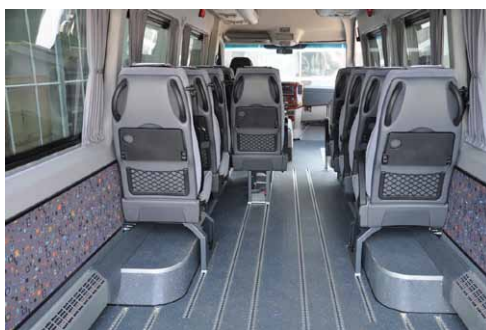


TOPENÍ, KLIMATIZACE, VENTILACE	
Konvektorové topení interiéru, závislé na chodu motoru	S
Nezávislé teplovodní topení o výkonu 5,0 kW	S
Klimatizace prostoru řidiče a spolujezdce o výkonu 4,0 kW	S
Klimatizace prostoru cestujících o výkonu 14 kW	S
Střešní okno v prostoru cestujících s nouzovým východem	S
INTERIÉR	
Podlahová krytina s protiskluzovou úpravou GALAXI	S
Čalounění boků, sloupků, stropu do výběrových materiálů	S
Kožený paket *-volant čalouněný do kůže, *-dveře řidiče čalouněné do kůže, *-přístrojová deska čalouněná do kůže, *-bezpečnostní madla čalouněná do kůže	0
Záclonky nebo rolety na okna	S
Ambientní LED osvětlení interiéru vozidla	S
Koberec-čisticí zóna na celé podlaze a v prostoru řidiče	S
V.I.P. stolečky pro klubovou úpravu	0
Police nad sedadly s rozvodným kanálem klimatizace a LED osvětlením včetně ozvučení a čtecí lampičkou nad každým sedadlem	S
AUDIO-VIDEO	
Autorádio DVD přehrávačem ozvučení pro průvodce couvací kamera	S/S/0
Měnič napětí z 12V / 220 V s rozvodem ke každému sedadlu	0
USB port pro každé sedadlo	0
LCD monitor 20" elektricky ovládaný	S
Wifi router pro 2 SIM karty	0
Multimediální systém s LCD obrazovkou pro každé sedadlo	0
EXTERIÉR	
Individuální lakování vozidla	0
Ozdobné chromované kryty kol	0
Chrom paket klíky dveří přední maska kryty zrcátek	0
AMG přední nárazník s možností doplňkového LED denního svícení	0
OSTATNÍ VÝBAVA	
Přídavné vzduchové pérování zadní nápravy s manuální regulací	0
Retardér TELMA (elektrický třístupňový)	0



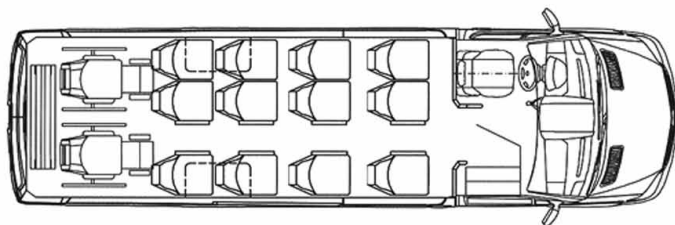
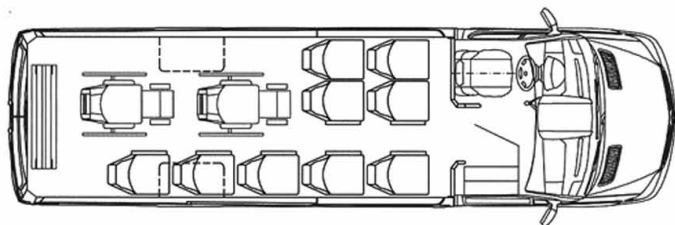
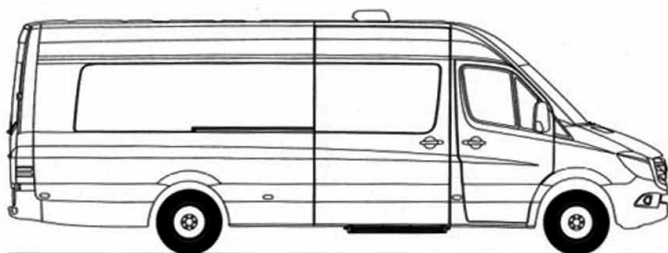
HANDICAP MIDI

V nabídce malých autobusů KHMC nechybí ani midibusy pro zvláštní určení. Příkladem je midibus používaný pro přepravu tělesně postižených cestujících. Technologie uchycení sedadel do speciálně upravené Al podlahy, která je po celé délce opatřena kotvícími kolejnicemi, umožňuje snadnou demontáž sedadel a variabilní přestavbu interiéru. Kotvící prvky podlahy usnadňují fixaci samotného invalidního vozíku a pomocí speciálních bezpečnostních pásů i vozíčkáře. Do těchto vozidel montujeme různé typy nájezdových ramp, které usnadňují manipulaci cestujících na vozíku.



Do posledních modelů HANDICAP MIDI jsme začali montovat hydraulickou zvedací plošinu s jednoduchým ovládáním. Nově instalovaná kazetová plošina po složení nebrání používání autobusu v běžném turistickém provozu.





Technická data

Model	Sprinter 516CDI	Sprinter 519CDI
Motor	120 kW(163k) při 3800 ot./min 4 válce Euro VI 2143 ccm	140 kW(190k) při 3800 ot./min 6 válec Euro VI 2987 ccm
Celková přípustná hmotnost v kg	5300 5500	
Varianty obsaditelnosti	19+1+1	19+1+1
Venkovní rozměry vozidla v mm délka šířka výška	7361 1993 2820 (2980)	7361 1993 2820 (2980)
Rozvor v mm	4325	4325
Převodovka	M6 manuální A7 automatická	M6 manuální A7 automatická
Pneumatiky	205/75/R16C	



Sériová výbava / výbava na přání

SEDADLA	HANDICAP
Sedadla na střední vzdálenosti s pevným opěradlem	S
*-pevné loketní opěrky, *-3-bod. pásy	S
Sedadla na střední vzdálenosti s polohovatelným opěradlem	0
*-polohovatelné loketní opěrky, *-3-bod. pásy, *výsuv do uličky	0
*-síťka, *-madla, *-sklopný stolek	0
Al kotvící podlahové kolejnice / Kotvící nohy s rychloupínacím systémem	S/S
NÁSTUPNÍ DVEŘE	
Originální nástupní dveře MB se sníženým vstupem	S/S/0
Boční posuvné dveře / Elektricky ovládané nástupní dveře	
KAROSÉRIE,ZASKLENÍ	
Zasklení karosérie dvojitými tónovanými okny MB	S
Zasklení karosérie dvojitými tónovanými okny s přesahem přes karosérii "SCHODOVITÁ"	0
TOPENÍ,KLIMATIZACE,VENTILACE	
Konvektorové topení interiéru, závislé na chodu motoru	S
Nezávislé teplovodní topení o výkonu 5,0 kW	S
Klimatizace prostoru řidiče a spolujezdců o výkonu 4,0 kW	S
Klimatizace prostoru cestujících o výkonu 4,0 kW / 8,0 kW	S/0
Střešní okno v prostoru cestujících s nouzovým východem	0
INTERIÉR	
Podlahová krytina s protiskluzovou úpravou	S
Čalounění boků, sloupků, stropu do koberce, veluru nebo EKO kůže	S
Zateplení a odhlučnění vnitřku karosérie , záclonky na okna	S/0
Police nad sedadly s individuálním LED osvětlením	0
AUDIO-VIDEO	
Autorádio s CD, DVD přehrávač , ozvučení pro průvodce	S/0/0
LCD monitor manuální 19"	0
EXTERIER	
Individuální lakování vozidla	0
Ozdobné chromované kryty kol	0
Chrom paket klíky dveří přední maska kryty zrcátek	0

VÝBAVA HANDICAP	
Nájezdová plošina pro vozíčkáře manuální / Elektrická	0/S
Nájezdové lyžiny pro nájezd invalidních vozíků	0
Elektricky ovládané sedadlo cestujícího pro snadnou manipulaci s hendikepovaným cestujícím	0
Upínací sada pro kotvení invalidního vozíku a vozíčkáře	0



KHMC Opava



Palhanecká 635/20, 747 07 Opava
Česká republika
Tel.: 00420 608 400 135

www.khmc.cz
khmc@khmc.cz
facebook.com/khmc