

# Historie „ÁČKA“

V dnešní době, kdy je hlavní stavbou pražského metra prodloužení trasy A v úseku Dejvická – Motol (stavba V.A) stojí za to si připomenout počátky historie trasy A.



▲ Souprava metra 81-71 ve stanici Můstek směrem ke koncové stanici Leninova (nyní Dejvická) na počátku provozu (1978).

Stavba prvního provozního úseku trasy A byla zahájena na pravém traťovém tunelu mezi stanicemi Hradčanská a Leninova (dnešní Dejvická) 20. února 1973. Na rozdíl od první trasy C má „áčko“ hlubinný charakter, a s výjimkou koncové stanice v Dejvicích byly ostatní stanice ražené. Tak se na několika místech objevily charakteristické těžní věže. Poprvé také

◀ Stanice Hradčanská. Tramvajová souprava jede po přeložené po nové trati po dlouhé výluce, ale ještě nejsou hotové krajní staniční koleje. Podchod už byl v té době zakrytý (v pozadí lze tušit nádraží Praha – Dejvice, 1977).



▲ Pro stavbu trati A byly charakteristické těžní věže, jimiž se vytěžená zemina odvážela na povrch. Jedna z nich stála v Chotkově silnici (kolem 1975).

▶ Hloubení podzemních stěn na stanici Malostranská (6.4.1974).



▶ Stavba vestibulu stanice Malostranská (6.4.1974)



◀ *Stavební jáma vestibulu stanice Malostranská (1975).*

*Na počátku stavby stanice Můstek byl objeven středověký můstek (vpravo), který dal tomuto místu již před léty jméno (1976).* ▼



*Stavba podchodu na Můstku (1976).* ▲



tunely metra překonaly Vltavu v úseku mezi stanicemi Staroměstská a Malostranská.

Provoz na prvním úseku Dejvická – Náměstí Míru o provozní délce 4,670 km, na němž je 7 stanic (kromě koncových jsou to Hradčanská, Malostranská, Staroměstská, Můstek a Muzeum) byl zahájen 12. srpna 1978. Po dvou letech, 19. prosince 1980 byl zahájen provoz na úseku Náměstí Míru – Jiřího z Poděbrad – Flora – Želivského provozní délky 2,658

◀ *Takový historický objev byl náležitě využit ve vestibulu stanice Můstek (1978).*



◀ Při stavbě musel být postaven pro tramvaje provizorní most, který vynikne při pohledu shora. V provozu byl v letech 1976-78. Od 4.července 1985 tudy již tramvaje nejezd.

km. Prodloužení do dalších stanic se trasa A dočkala později, soupravy projížděly od 17. října 1985 v manipulačním provozu do hostivařského depa. Další stanice byly pro cestující zprovozněny postupně, Strašnická 11. července 1987, Skalka 4. července 1990 a konečně Depo Hostivař až 26. května 2006. Stojí za to připomenout že do koncové stanice zajíždí jen část spojů, ostatní končí na Skalce. Provozní

▼ Jedinou hloubenou stanicí prvního úseku trasy A je dnešní Dejvická. Tady je ještě v hrubé stavbě.



▲ Stavební jáma na Můstku, tady vyroste podchod a také vestibul stanice Můstek, pohled směrem do ulice 28.října (1976).



▶ Stavbě metra musel ustoupit i dům Maďarské kultury (1974).



▲ Zakrývání stropu stanice Leninova (1975)

Zkušební jízda měřicím vozem Mafisa PV-6 v červnu 1978 před první ověřovací jízdou metra, konanou před zahájením zkušebního provozu bez cestujících. ▶



Věřejnost byla pravidelně informována o stavbě metra na „Dnech otevřených dveří“. Rozestavěnou stanicí Leninova si mohli návštěvníci prohlédnout 16.10.1976 a fotograf právě zachytil její první návštěvníky kráčející ke vstupu do stanice. ▼



Slavnostní zahájení provozu prvního úseku trasy A 12.srpna 1978. Hlavní projev přednesl prezident ČSSR Gustav Husák. ▶



délka úseku Želivského – Strašnická je 1,219 km; zbývající část Strašnická – Skalka – Depo Hostivař má délku 2,448 km.

Celková délka linky A je 10,995 km a jízdní doba 22,45 minut. Na „áčku“ je celkem 13 stanic, z toho 3 hloubené (Dejvická, Strašnická a Skalka), 1 povrchová (Depo Hostivař), zbývající jsou ražené; všechny s ostrovním nástupištěm. Na lince je i nejhlubší stanice pražského metra vůbec, je to Náměstí míru – jeho hloubka ve středu nástupiště je 52 m. Přestupními stanicemi jsou Muzeum (přestup na linku C) a Můstek (na linku B).