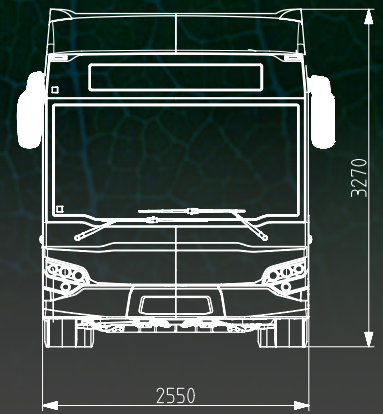
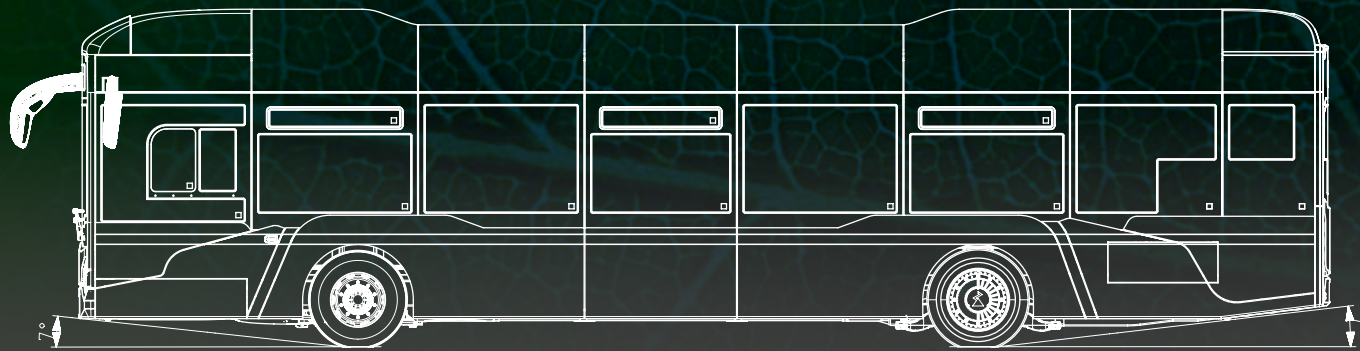
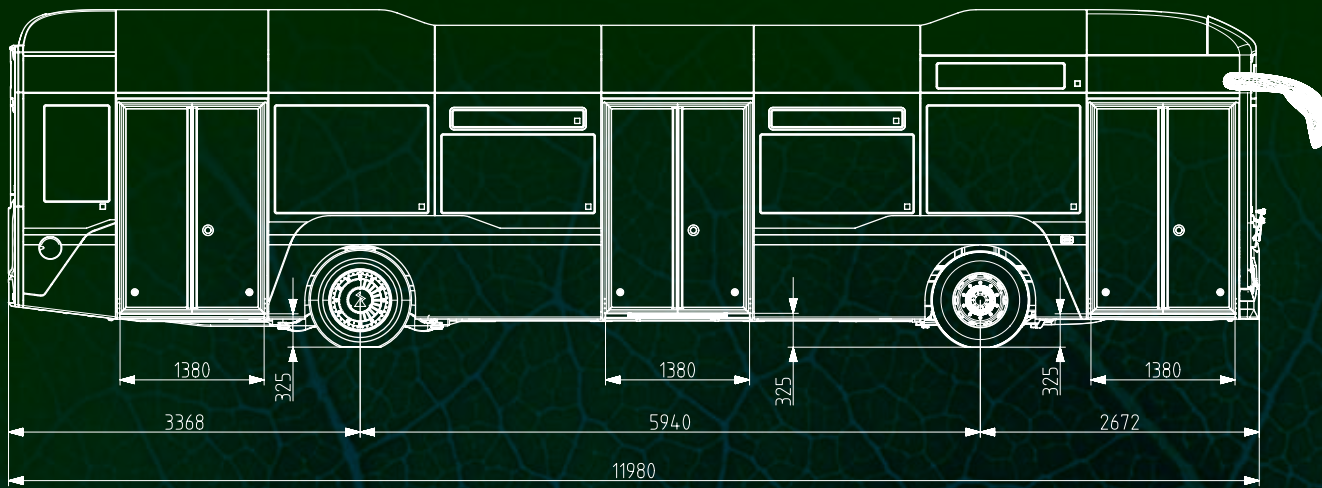




ΕΚΟΒΑ



Ekova Electron je 100% elektrický nízkopodlažní autobus, který je nabízen ve verzích 10,5m, 12m a 18m. Nabízíme širokou škálu možností a modifikací dle přání zákazníka. Díky našemu individuálnímu přístupu dokážeme maximálně přizpůsobit vozidlo tak, aby vyhovovalo i těm nejnáročnějším klientům – nejsme jen výrobce, jsme i partnerem pro Vás a Vaše zákazníky.



1.

ELEKTROBUS
ELECTRIC BUS



VYROBENÝ V
MADE BY



VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Délka	11 980mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 270 mm
Rozvor náprav	5 940 mm
Jízdní výška	340 mm
Kneeling	270 mm
Rozchod přední nápravy	2 096 mm
Rozchod zadní nápravy	1 836 mm
Šířka dveřního prostoru	1 280 mm

HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 000 kg
Přední náprava	7 200 kg
Zadní náprava	11 500 kg

TRAKČNÍ AKUMULÁTORY

LiOn	190 kWh 265 kWh
Umístění bateriových boxů	V zadním převisu a na střeše

CAPACITY

Max.celková	90 osob
Stojící	60 - 62 osob
Počet sedadel	28 - 30

MOTOR

Parametry

- Centrální motor LSM280-3400 – synchronní motor
- Výkon 155 kW
- Chlazení kapalinové
- Motory v nápravě Ziehl Abegg
- 2 x 113 kW, synchronní motory
- Chlazení kapalinové

ZADNÍ NÁPRAVA

- portálová, ZF AV132/80 i = 6,20
- portálová, ZIEHL ABEGG

PŘEDNÍ NÁPRAVA

- nezávislá ZF RL 82E

BRZDY

PROVOZNÍ BRZDY

- brzdový systém EBS3, kotoučové brzdy Knorr se systémem stability ESC

PARKOVACÍ BRZDY

- pneumaticky ovládané pružinové válce působící na zadní kola

ZASTÁVKOVÁ BRZDA

- automaticky aktivována po otevření dveří
- ruční ovládání (využití při stání v kolonách vozidel apod.)

ELEKTRODYNAMICKÁ REKUPERAČNÍ BRZDA

- využití elektromotorů ve funkci generátorů se zpětnou rekuperací elektrické energie do akumulátorů

PNEUMATICKÝ SYSTÉM

- vybaven odlučovačem oleje a vysoušečem HALDEX
- vedení z plastových trubek
- automatické odkalování vzduchových jímek
- možnost naplnění z vnějšího zdroje
- vzduchové přístroje WABCO

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA 24V

- dvě baterie 210 Ah
- systémy CAN BUS (KIBES32)
- rádio
- jističe
- zvuková signalizace při zařazení zpátečky
- automatická zvuková signalizace po dobu zavírání dveří
- osvětlení prostoru pro cestující LED osvětlením
- samostatné osvětlení prostoru řidiče
- bodové osvětlení prostoru dveří
- LED přední světlomety do mlhy
- LED světla pro denní svícení, LED zadní osvětlení
- LED potkávací i dálkové reflektory

ODPRUŽENÍ

- přední odpružení: 2x vzduchový vlnovec, 2x hydraulický tlumič
- zadní odpružení: 4x vzduchový vlnovec, 4x hydraulický tlumič
- elektronické ovládání výšky vozidla, systém ECAS II
- elektronický systém umožňuje: snížení výšky autobusu v zastávce – kneeling, celkové zvýšení výšky vozidla

KAROSERIE

- samonosná nerezová konstrukce, svařena z velmi pevných tenkostěnných uzavřených profilů
- materiál střechy – polyesterový plast PECOLIT
- materiál vnějšího opláštění – DIBOND a sklolaminát
- materiál čela a zádi – sklolaminátový panel
- způsob opláštění (boční stěny, střecha, zad' a čelo) – lepeny na skelet
- tepelná a zvuková izolace střechy, bočních stěn, čela a zádi

ANTI-KOROZNÍ OCHRANA

- karoserie je z nerezové oceli 1.4003
- antikorozní nástřík spodku a vystříkání dutin

KOLA

- ocelové ráfky, kryty matic kol přední nápravy
- pneumatiky 275/70 R 22,5
- u nápravy ZIEHL ABEGG pneumatiky 455/45 R 22,5
- možnost doplnění sledování tlaku v pneumatikách IVTMI

SEDADLA

- 28 -30 sedadel
- Provedení sedadel dle výběru zákazníka

DVEŘE

- dvoukřídle i jednokřídle dveře celoprosklené otvírané ven nebo dovnitř s elektrickým nebo pneumatickým pohonem
- každé dveře zvlášť ovládané z místa řidiče
- uzamykatelné
- vybaveny pojistkou proti sevření a automatickou akustickou signalizací zavírání
- bez nástupních schodů
- prostor druhých dveří vybaven mechanicky výklopnou plošinou pro nástup vozíčkáře

PODLAHA, STROP

- nízká podlaha po zadní nápravu, bez nástupních schůdků
- vyrobena z překližky odolné proti vodě a hoření
- potažena protiskluzovou svařovanou PVC krytinou ALTRO
- podhledy umožňující umístění reklamních rámečků

ZASKLENÍ, VENTILACE A TOPENÍ

- jednodílné nebo dvoudílné čelní sklo vlepené do karoserie
- všechna skla zabarvena v jednoduchém nebo dvojitém provedení
- boční okna vybavena s posuvnou nebo výklopnou ventilací
- 2x elektricky ovládané střešní okno v závislosti na počtu střešních boxů
- 3x střešní ventilátory
- ofukování čelního a bočního skla v prostoru řidiče a předních dveří
- teplovodní topení vyhřívané elektrickým bojlerem nebo doplňkovým nezávislým agregátem
- klimatizace celého vozu dle požadavku

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- uzavřená kabina, nad sedačkou řidiče uzamykatelná skříňka, samostatný koncertor
- systém nucené ventilace se sáním čistého vzduchu z horní části autobusu
- podélně i výškově seřiditelný volant včetně přístrojové desky VDO
- digitální infopanel zobrazující provozní údaje řidiči
- plnohodnotná klimatizace

ELEKTRICKÁ TRAKČNÍ VÝZBROJ

- trakční měnič CO300HV pro centrální motor (TM4)
- trakční měniče součást nápravy ZIEHL ABEGG
- noční nabíjení 43 kW DC nebo 22 kW AC
- noční nabíjení pomocí ručně ovládaného konektoru
- rychlonabíjení robotickou rukou nebo sběračem 200-600 kW

DÁLKOVÁ KONTROLA

- systém dálkového online vyčítání provozních parametrů







EKOVA ELECTRIC a.s.

Martinovská 3244/42 | 723 00 Ostrava-Martinov | Czech Republic
Tel.: +420 597 401 863 | Mobil: +420 778 536 865 | Fax: +420 597 401 810
www.ekova.cz