

2/2015

ČASOPIS SKUPINY ARRIVA



Kavárna

POTMĚ

►►► Strana 4



Naše cyklobusy

►►► Strana 6



120. výročí
IVECO

►►► Strana 10–11



„NEJ“ autobusy
v zahraničí

►►► Strana 18–19

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

je tady léto a s ním i další vydání tohoto časopisu. Doslechli jsme se, že ArRevue si čte čím dál tím více z Vás, a z toho máme velkou radost. V některém z dalších čísel najdete anketu, o čem byste se rádi dočetli, a budete mít možnost vyhrát fotoaparát. Váš názor je pro nás důležitý, neváhejte nám jej kdykoliv poslat.

V tomto čísle se na následujících stránkách například dozvíte o 120. výročí společnosti Iveco a našem firemním úspěchu v jejich soutěži v řízení autobusu, dále o tom, co se děje u nás v regionech, o různých světových Nej v autobusech, o vyhodnocení Arriva Grantů 2015 a také si opět Vy nebo Vaše děti můžete zasoutěžit.

Pozornost prosím věnujte vloženému letáčku uvnitř časopisu. Jak asi všichni víte, hledáme nové řidiče, a pokud někoho doporučíte, odměníme Vás.

Přeji Vám krásné letní dny a dovolenou.

Lucie Nádvorníková
marketing a komunikace
ARRIVA TRANSPORT
ČESKÁ REPUBLIKA, a. s.




Úvod	▶▶▶ Strana 2
Nábor řidiček v Teplicích	▶▶▶ Strana 3
Podporované projekty Světlušky a Asistence	▶▶▶ Strana 4
Vyhodnocení Arriva Granty 2015	▶▶▶ Strana 5
Cyklobusy a nový autobus v Osnadu	▶▶▶ Strana 6
Autobusy v Příbrami, nádraží v Berouně	▶▶▶ Strana 7
Den Země v Krnově a Den dětí v Třinci	▶▶▶ Strana 8
Nový autobus a soutěž ve středních Čechách	▶▶▶ Strana 9
120. výročí závodu Iveco, soutěž	▶▶▶ Strana 10–11
Retro aneb Pohled zpátky	▶▶▶ Strana 12
Naše vlaky	▶▶▶ Strana 13
Jak na bolavá záda	▶▶▶ Strana 14
Právní a sociální poradna	▶▶▶ Strana 15
Arriva zahraničí	▶▶▶ Strana 16–17
Zajímavosti ze světa – autobusové NEJ	▶▶▶ Strana 18–19
Zábava, soutěže	▶▶▶ Strana 20–21
Arriva sportuje	▶▶▶ Strana 22
Jubilea	▶▶▶ Strana 23

PERSONÁLIE

Od 1. 5. 2015 k nám nastoupila Kateřina Vyoralová na pozici finanční controller junior. Katka přichází ze společnosti Mazars Audit, kde měla na starosti externí a interní audit. Předtím sbírala zkušenosti v Komerční bance nebo marketingové agentuře STEM/Mark.

V Arrivě bude v týmu s Emilkou Košťálovou zastřešovat controlling všech našich společností v České republice. ■

Řidič zabránil neštěstí!

Dne 4. května odpoledne v Hlučíně na Opavsku vzala paní Hana Nickelová své tři děti na procházku, při které se v jedné z ulic její malý syn Mathias propadl díky špatně uloženému kovovému víku

do septiku! Náš řidič pan Aleš Blašík se opodál chystal umýt světlá svého autobusu a v kritické chvíli zaslechl jen zvuk plechu. Neváhal ani vteřinu a skočil do dva metry hluboké jámy, v níž bylo 90 cm výkalů. Chlapec ležel zčásti nad nimi a podařilo se ho bez zranění vytáhnout a odvézt do nemocnice. Pan Blašík utrpěl pouze lehké zranění ruky. Otec chlapce, který měl v osudný den zrovna narozeniny, za záchranu syna našemu řidiči dojatě děkoval.

„Aleše Blašíka, který u Arrivy pracuje jako řidič autobusu již 35 let, navrhneme na Cenu Michala Velíška,“ zmínila ředitelka společnosti ARRIVA MORAVA Pavla Struhalová. „Skočil bych tam znova. Vždyť znám Mathiasovu maminku už od malička, jeho děda byl můj soused,“ prohlásil Aleš Blašík. ■



Mezinárodní pomoc v rámci skupiny ARRIVA

Poslední týden v květnu jsme měli možnost ukázat, jak jsme schopni komunikovat v rámci skupiny Arriva v regionu CEE a zmobilizovat síly na pomoc zahraničním kolegům. V prvním případě se stala nehoda na dálnici D1 mezi Prahou a Brnem dvěma srbským autobusům, které vezly 110 dětí do Prahy. Autobusy sice nepatřily do skupiny Arriva, ale protože tato společnost spolupracuje s Arriva Litás v Srbsku, padla první volba na nás. Díky pomoci kolegů z ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a ARRIVA MORAVA jsme byli schopni ve večerních hodinách vypravit dva autobusy, které odvezly děti bezpečně do Prahy. Z Moravy dojel na pomoc řidič Josef Pešák s právě zapůjčeným

autobusem Magelys, z východních Čech pak Ivo Pleskač s autobusem SOR LH 12.

O pár dní později se situace obrátila a naopak náš autobus z východních Čech měl problémy ve Slovinsku. Opět zafungovala záchranná síť a naši kolegové z Arriva Slovenia nám byli schopni v krátkém čase poskytnout technickou pomoc.

Chtěli bychom zde poděkovat všem kolegům, kteří se této akce účastnili a pomohli nám ukázat, že jsme schopní si ve skupině vzájemně pomoci bez ohledu na hranice. ■

Náborová akce v Teplicích zabrala



Holky, kluci, myslíte, že by Vaše mamka zvládla řídit autobus nebo trolejbus? Tak neváhejte a přiveďte ji, ať si to vyzkouší! Tak zněl hlavní slogan neobvyklé kampaně, pomocí které na jaře tepličtí kolegové hledali zájemce o řízení autobusů a trolejbusů. V kraji, kde patří nezaměstnanost k nejvyšším, není snadné řidiče najít, proto zkusili oslovit přímo ženy. A byli úspěšní.

Oslovili paní i slečny a nabídli jim, aby v sobotu 25. dubna 2015 dorazily do garáží Arrivy v Teplicích a vyzkoušely si řízení autobusu i trolejbusu pod vedením zkušených instruktorů.

„Máme z akce radost. Během soboty do našich garáží přišlo kolem sto padesáti lidí, většinou dorazily celé rodiny a sledovaly, jak to mamince půjde. Zájemců o řízení bylo kolem padesáti, většinou ženy, ale přišlo i pár chlapů, kteří uvažovali o práci šoféra. I je jsme nechali sednout za volant,“ popisuje ředitel teplické Arrivy Petr Havlík a dodává, že čtrnáct vážných zájemců si ihned na místě začalo domlouvat detaily nástupu do autoškoly.

Náborovou akci v garážích doplnily letáky, plakáty a také inzerce ve slevových letácích obchodních řetězců, kterou si v Teplicích chválí jako nejúčinnější.

„Celkové skóre je velmi dobré. Vstoupili jsme do kontaktu s více než sedmdesáti zájemci o řízení autobusu, záhy po akci se v různých autoškolách začalo připravovat třicet pět řidičů, dalších deset muselo počkat do poloviny června, než se pro ně v kurzech uvolní místo,“ shrnuje Petr Havlík. „Hodně nám pomohla i média. Akce pro maminky za volantem byla natolik neobvyklá, že o ní napsala většina místních novinářů.“

Mezi účastníky kurzů je aktuálně patnáct žen (další tři už jsou v ostrém provozu), pokud autoškolou dokončí všechny, budou Teplice zaměstnávat bezkonkurenčně nejvíce řidiček z celé skupiny Arriva v Česku. V Teplicích to ale nebude nic neobvyklého, už v šedesátých letech tam jezdilo za volantem hodně žen. Souviselo to tehdy s rušením průvodčích, které v autobusech a trolejbezech prodávaly jízdenky. Dámy si tehdy udělaly, jak bychom dnes řekli, rekvalifikaci a naučily se jezdit s trolejbusem. Začátkem devadesátých let už ale odcházely do důchodu a nové nepřicházely, takže je za volantem opět vystřídali chlapi. ■



A jak to vidí jedna z žen, která si to vyzkoušela?

Paní Adéla Fenclová se ve svých 29 letech rozhodla nastoupit k Arrivě i s manželem. Oba jsou teď v teplické autoškolě a v průběhu léta by měli vyjet do ostrého provozu.

Co se Vám a manželovi na řízení autobusu tak líbilo, že jste začali řídit oba?

Vždy mě lákalo dělat práci, která je kvůli předsudkům připisována mužům. Využila jsem tedy dne maminek a spolu s manželem vyzkoušela jízdu autobusem i trolejbusem. Byla jsem nadšená. Jako plus vnímám také práci s lidmi.

Je to v realu hodně jiné, než jste si před nástupem představovala?

Je to jiné. Nejprve jsem měla obavy z velikosti vozu, ale jak vyjedete do provozu, získáte díky ní naopak větší pocit jistoty.

Je něco, co Vás za volantem mile překvapilo, nebo naopak zaskočilo?

Zaskočila mě dosažitelnost pedálů a velikost volantu. Na druhou stranu mě těší větší rozhled. ■



Světluška odstartovala tour



Mobilní Kavárna POTMĚ, v níž obsluhují nevidomí kavárníci, se vydala na cestu Českou republikou. První návštěvníky přivítala na palubě zatemněného autobusu 11. května ve 13.00 hodin v Praze.

„Téměř osm tisíc nápojů připravili vloni nevidomí kavárníci pro návštěvníky Kavárny POTMĚ a do výšky více než osm tisíc metrů bude muset vystoupat prakticky nevidomý Honza Říha. Věřím, že se podaří obě mety překonat a že jejich zdolávání budou spolu s námi příznivci Světlušky napjatě sledovat,“ říká Přemysl Filip, ředitel Nadačního fondu Českého rozhlasu.

Autobus se zajímavým příběhem předala Světlušce Arriva v roce 2012. Vyrobil ho český výrobce SOR Libchavy, je to prototyp, na němž testoval celou koncepci kloubových autobusů, které vyvíjel. Na základě výsledků testování pak vznikly dnešní kloubové autobusy SOR, jež brázdí Prahu i další česká města. Prototyp se od výsledného sériově vyráběného autobusu liší nejen od pohledu, ale i řadou unikátních detailů. Také právě proto nikdy nebyl určen pro ostrý provoz s cestujícími. Arriva ho

od výrobce koupila a darovala ho před třemi lety Světlušce, aby mohla vzniknout pojízdná Kavárna POTMĚ.

Generální ředitel Arrivy Daniel Adamka k tomu řekl: „Před třemi lety jsme věnovali Světlušce autobus, abychom zviditelili ty, kteří nevidí. Nabídl jsem jí ke křídílům i kola, aby se mohla rozjet do světa, a máme radost, jak se to povedlo. Tím to ale neskončilo. Dnes pomáháme Světlušce dál. Když se její autobus zadýchá nebo potřebuje nějakou opravu, přijedeme na pomoc. Celkově je ve velmi dobré kondici a má před sebou ještě desetitisíce kilometrů. Bez problémů dojede za dalšími a dalšími návštěvníky.“

Tento nízkopodlažní klimatizovaný autobus je charakteristický svými částečnými kryty kol druhé a třetí nápravy. Má délku 18,75 metru, je vybaven motorem Iveco Cursor 8 o výkonu 243 kW a šestistupňovou automatickou převodovkou. Sledujte cestu horolezců i kavárny na webu www.svetlуска.net a na facebooku Světlušky. ■

Podpora vozíčkářů



Pochod „CHODÍME S ASISTENCÍ“ podpořilo 200 lidí!

Celodenní rodinná akce „Chodíme s Asistencí“ proběhla 23. května 2015 při příležitosti 20 let spolupráce obecně prospěšné společnosti Asistence s lidmi s tělesným a kombinovaným postižením.

Pochodu se zúčastnilo 200 lidí. Trasa dlouhá 7,5 km vedla přes nejkrásnější části Prahy – přes Pražský hrad i Petřín. Cílem akce bylo upoutat pozornost na potřeby lidí s postižením. Celá akce byla zakončena večírkou s kulturním

programem. Děti se těšily především z podvečerního divadelního a hudebního představení.

„Přes prvotní obavy nám počasí přálo a podařilo se nám naplnit hlavní cíl této akce. Lidé s postižením i bez něj, kteří se často viděli poprvé v životě, si společně užili pěkný den při procházce Prahou. Navíc přispěli na další provozování sociálních služeb v Asistenci,“ říká Erik Čípera, ředitel obecně prospěšné společnosti Asistence.

Důležitou součástí akce byla i fundraisingová část, kdy firemní i individuální partneři včetně Arrivy finančně podpořili rozvoj služeb pro lidi s postižením. Výtěžek z celé akce poputuje na pomoc konkrétním lidem s postižením, kteří jsou v nepříznivé sociální situaci. Arriva podporuje Asistenci již třetím rokem a několik kolegů z centrály včetně generálního ředitele Daniela Adamky se pochodu osobně zúčastnilo. ■

Asistence, o. p. s., slavila 2. června na Střeleckém ostrově v Praze své 20. narozeniny!

Na ostrově se sešli přátelé, klienti a partneři Asistence včetně Arrivy i běžní návštěvníci. Celkem přišlo více než 400 účastníků. Celý program začal premiérou divadelní hry Zmrzlinová říše souboru absolventů

JÚŠ „Ještě chvíli“, následně se na pódiu vystřídali hudebníci: Tomáš Pastrňák, Vrtule 1, Jarda Svoboda (Traband), Monikino Kino a večer končil úderem 22. hodiny, kdy Vypsaná fixa hrála písničku 1982.

Díky štedré podpoře partnerů, vstupnému a darům se podařilo získat 187 417 Kč pro Asistenci a služby lidem s postižením, a to MÁ SMYSL! ■

Vyhodnocení ARRIVA GRANTŮ 2015

Dne 10. června proběhlo v Praze slavnostní předání Arriva Grantů 2015.

Dohromady jste v tomto ročníku grantů poslali 32 žádostí na celkovou částku 1 291 381 Kč. Přihlásili jste opět zajímavé projekty, jako jsou sporty pro děti a mládež, podpora organizace s mentálně postiženými nebo například vybavení pro dobrovolné hasiče. Do ARRIVA GRANTŮ se zapojili zaměstnanci ze společností ARRIVA MORAVA, ARRIVA PRAHA, Arriva Services, ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, ARRIVA TEPLICE, ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a PROBO BUS.

Letošních 500 000 Kč jsme rozdělili mezi těchto 18 projektů:

ARRIVA MORAVA, Jiří Beneš, Klauni z Balonkova do dětských nemocnic
 ARRIVA MORAVA, Petr Bernadt, Koupě celt na dětský tábor
 ARRIVA MORAVA, Miroslav Halász, Renovace historického autobusu
 ARRIVA MORAVA, Martin Kramoliš, Vybavení pro hráče šipek
 ARRIVA MORAVA, Jiří Prázdny, Počítač pro mentálně postižené
 ARRIVA MORAVA, Dušan Treutler, Hydraulický vyprošťovací nástroj
 ARRIVA MORAVA, Tomáš Urban, Vybavení pro šachový kroužek
 ARRIVA MORAVA, Jiří Vyplel, Sportovní vybavení mladých hasičů SDH Brušperk
 ARRIVA PRAHA, Miroslav Dvořák, Celoroční aktivity dětí z Hájků
 ARRIVA PRAHA, Jan Šíp, Vozíčkářský florbal FBC UNITED České Budějovice
 Arriva Services, Kateřina Repšová, Malířský plenér pro ZUŠ V. Talicha Beroun
 Arriva Services, Zdeněk Kasl, Vybavení pro rybářský kroužek MO ČRS Zdice
 ARRIVA TEPLICE, Miroslav Matěcha, 71. ročník běhu kolem Doubravky
 ARRIVA VČ, Ladislav Netolický, Venkovní učebna pro MŠ Mladoňovice
 ARRIVA VČ, Tomáš Netolický, Podpora atletiky oddílu Hvězda SKP Pardubice
 PROBO BUS, Josef Holobrada, Zázemí mladých hasičů ČHJ Libčice
 PROBO BUS, František Galek, Variabilní kladina pro požární sport SDH Komárov
 PROBO BUS, Lukáš Třešňák, Vybavení pro šachový kroužek Zdice



Chceme ještě jednou poděkovat Vám všem, kteří jste se do Arriva grantů 2015 zapojili, a doufáme, že se Vás co nejvíce přihlásí i příští rok.

Ukázka dalších vybraných projektů ARRIVA GRANTY 2014

V rámci projektu Klauni z Balonkova jedou za dětmi do nemocnic proběhlo letos již 6 akcí. V březnu a dubnu, většinou na dětských odděleních nemocnic, navštívili klauni i opakovaně Frýdek-Místek, Krnov, Ostravu a Havířov. Pro děti vytvářeli zvířátka a hračky z balonků, hráli s nimi různé hry, malovali nebo dokonce i kouzlili. Účelem je odpoutat děti od jejich zdravotního stavu a na chvíli jim pobyt zpříjemnit.



SDH Svěbohov v průběhu roku v případě požádání centrálního dispečinku Olomouckého kraje vypomáhá profesionálními hasiči při požárech, nehodách a dalších událostech a zároveň se účastní různých soutěží. Ty probíhají mezi okrsky, které jsou složeny z 8–9 vesnic i měst. Za přidělený Arriva Grant pořídilo SDH pro mládež větrovky, přílby, hadice, stoly s lavicemi a dresy.



ZŠ Antonína Sochory v Duchcově dostala grant na výstavbu dvou knihoven pro děti. První, která je uvnitř školy, je již hotová, druhá do přístřešku na školní zahradě se bude stavět v září. Se stavbou pomohli žáci II. stupně, koupil se koberec, sedací polštářky, materiál na výrobu regálů a samozřejmě knížky.





Unikátní cyklobusová souprava z OSNADO

Cyklobusy jsou mezi cestujícími stále populárnější a objednavatelé je po dopravcích stále častěji požadují. Někdo vozí kola na vleku, někdo uvnitř autobusu, někdo má rám na zádi. Souprava, která kombinuje všechny tři způsoby, je ale unikátní. V ČR jezdí jen jedna jediná, převeze 37 kol a mají ji ve společnosti OSNADO.

Otevřený cyklopřívěs pro 22 kol, cyklorám na zádi autobusu pro 7 kol a držáky uvnitř autobusu pro 8 kol, to vše společně s autobusem SOR ICNG 10,5. Takovou soupravu můžete potkat na nejmladší lince tzv. Krkobusů, tedy cyklobusů projíždějících napříč Podkrkonoším a Krkonošským národním parkem. Autobus jezdí z Hradce Králové přes Hořice, Dvůr Králové a Hostinné až do Vrchlabí, a to od konce května do konce září.

„K přestavbě jsme využili atypickou CNG SORKu s místem pro dva vozíčkáře, kterou jsme požadovali pro turistický projekt Zážitky na dosah v okolí Dvora Králové. Před čtyřmi lety na ni přispělo i Ministerstvo pro místní rozvoj. V zimě je skibusem, v létě turistickým cyklobusem a v mezidobí jezdí v rámci MHD ve Dvoře Králové mimo jiné i na spojích k ZOO,“ vysvětluje jednatel OSNADO Milan Kovář. „Právě díky prostoru pro dva vozíčkáře je uvnitř dostatek místa i pro kola. Použili jsme uvnitř část původních cyklodržáků používaných pro vestavbu do městských Karos. Mimo

sezonu cyklodržáky demontujeme a interiér vracíme do původní podoby s dvěma místy pro kočárek nebo vozíček a s mezistěnami se „žehlicími prkny“.“

Za letní sezonu najezdí neobvyklá souprava na cyklobusu přibližně 11 tisíc kilometrů, vyjede na svou trasu celkem 27x a přepraví kolem 3,5 tisíce cestujících. „Tuto soupravu nasazujeme na cyklobusovou trasu, která je v rámci Krkobusů nejmladší. Protože její popularita rychle roste, společně s tím zvyšujeme i přepravní kapacitu pro kola. Před čtyřmi lety se začínalo pouze s rámem na zádi autobusu, letos už jsme za autobus museli zapojit nový přívěs. Součástí linky je i spojení Vrchlabí a Dvora Králové s nově zrekonstruovaným barokním areálem v Kuksu a s oblíbeným vrcholem Zvičina v Krkonošském podhůří. Turistů je tu každou sezonu nepočítaně,“ doplnil Kovář.

Cyklobusy ve všech regionech

Arriva provozuje cyklobusy i v dalších turisticky zajímavých oblastech, v nichž operuje. Z Teplic můžete s jedním z nich vyrazit na vrcholky Krušných hor, z Hradce Králové do Orlických hor a Krkonoš, z Pardubic jezdí cyklobusy kromě Orlických hor také na Vysočinu do Železných hor. Velké množství cyklobusových linek provozuje také na Moravě. Do Jeseníků se s kolem dostanete z Olomouce, Šumperku i Ostravy, další linky směřují do Beskyd, a sice z Ostravy, Přerova nebo Nového Jičína. ■

Z Trutnova pojedete v novém

Od konce května se z Trutnova do Liberce cestující svezou novým typem autobusu s plnohodnotným informačním systémem, IVECO Crossway PRO.

„Autobus je plně vybaven vnitřním i vnějším informačním systémem, v odpovídající konfiguraci podle zadávacích podmínek veřejné zakázky pro zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje,“ uvedl jednatel společnosti OSNADO Milan Kovář s tím, že autobus je již pravidelně nasazován na trase Trutnov – Vrchlabí – Jilemnice – Semily – Železný Brod – Jablonec nad Nisou – Liberec.

Vybavení vozidel informačními systémy zlepší orientaci cestujících, ať už na zastávkách, nebo přímo ve vozidle, kde cestující obdrží informaci mimo jiné i o následujících zastávkách na trase, což ocení především turisté či nepravidelní cestující. „Cílem Libereckého kraje je, aby vybavení autobusů informačními systémy bylo běžným standardem ve všech případech, a to nejpozději do roku 2020,“ doplnil Otto Pospíšil, zástupce ředitele společnosti KORID LK. ■



Nejekologičtější autobusy v regionu má ARRIVA PRAHA

Dne 14. dubna vyjelo do plného provozu v Příbrami osm nových nízkopodlažních autobusů, které splňují nejpřísnější emisní limity EURO 6. Zajistí spojení na regionálních linkách především v okolí Sedlčan, Příbrami, Březnice, Rožmitálu pod Třemšínem a Dobříše.

Autobusy stály bezmála 32 milionů korun, ze 40 % je financovala Evropská unie. Nově je tak 28 % všech autobusů Arrivy na regionálních linkách Příbramska nízkopodlažních. Za rok najezdí každý z nich kolem 30 000 km. „Jsou to autobusy s nejekologičtějšími motory, jaké je dnes možné koupit, mají dokonce srovnatelné emise s autobusy na plyn,“ říká jednatel ARRIVA PRAHA, s. r. o., Petr Čihák. „Na celém Příbramsku máme 115 autobusů, 28 % z nich je už dnes uzpůsobených pro vozíčkáře a maminky s kočárky. Vozíčkáři tu jezdí sice minimum, ale maminek a kočárků vozíme hodně.“

Díky novým autobusům omládl vozový park Arrivy v Příbrami a Sedlčanech o tři roky, průměrné stáří zdejších autobusů je aktuálně jen 6,63 roku. „Cestující se mohli s novými autobusy postupně setkávat už od konce března. Nasazovali jsme je do provozu průběžně, jak jsme je dostávali od výrobce. Teď je flotila kompletní a všech 8 vozů je v provozu,“ doplnil Čihák.

Autobusy jsou od českého výrobce SOR Libchavy, který vyhrál na jejich dodávku výběrové řízení. Měří 10,5 metru, mají 35 míst k sezení a 34 na stání, dvoje dveře a spotřebu nafty kolem 21 l/100 km.



Dotace z EU

„S pořízením autobusů nám finančně pomohla Evropská unie, která na ně poskytla dotaci 12,8 milionu korun,“ doplnil Petr Čihák s tím, že autobusy spolufinancoval Regionální operační program Střední Čechy v rámci projektu Ekologické a bezbariérové autobusy pro Středočeský kraj.

„Cílem Evropské unie je podporovat ekologickou a bezbariérovou dopravu ve všech členských státech, proto přispěla i na příbramské a sedlčanské autobusy. Splňují důležitou kombinaci moderních vozidel, která jsou ekologická a pomohou v cestování lidem se sníženou schopností orientace a pohybu. Nesmíme na ně zapomínat,“ doplnil Václav Chytil, ředitel Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Čechy. ■



Nové autobusové nádraží v Berouně s PROBO BUSem

O logickém přemístění autobusového nádraží k vlakovému se jednalo v Berouně už před více než 20 lety. Až v roce 2012 získal Beroun dotaci z Programu švýcarsko-české spolupráce a dne 3. 6. 2015 se konečně zahájila samotná stavba. Díky unikátnímu projektu Veřejná doprava pro všechny bude autobusové nádraží přestěhováno přes Berounku hned vedle vlakového nádraží a vznikne tak komplexní logistické centrum s mnoha parkovacími místy.



Projekt je jednou z největších dopravních investic Berouna za poslední roky a měl by být dokončen na podzim letošního roku.

V současnosti město čeká na výsledky jednání, během kterých Beroun žádal o dodatečné rozšíření projektu o dalších 14,8 milionů korun, které se podařilo při výběrovém řízení ušetřit.

Veškeré technické záležitosti jako vjezdy a výjezdy na autobusové nádraží, průjezdové a otáčecí parametry pro autobusy, nástupní a výstupní zastávky, parkovací místa pro autobusy, označníky zastávek, popřípadě nové informační technologie v dopravě řeší město

s hlavním místním dopravcem PROBO BUS, a. s., který zajišťuje MHD v Berouně, popřípadě meziměstskou dopravu na Berounsku a Hořovicku. ■

Den Země v Krnově

Zajímavý program, tradiční jarmark a krásné počasí přilákaly v sobotu 25. dubna 2015 do Krnova na oslavy Dne Země tisíce lidí z české i polské strany hranice.

Oslavy Dne Země zahájili místostarostové města, Michal Brunclík a Jan Krkoška, a koncert Dechového orchestru mladých Krnov. Po slavnostním úvodu na návštěvníky čekaly ukázky tradičních řemesel, tyranosauří show, koncerty hudebních skupin, prodej rukodělných výrobků, výstava drobného zvířectva a výtvarné dílny pro děti. Také pak prezentace škol, autobusů společnosti ARRIVA MORAVA, aktivit Zdravého města, činnosti odboru životního prostředí Městského úřadu v Krnově, zájmových útvarů SVČ Měda Krnov a nevládních organizací. Projekt finančně podpořila Evropská unie prostřednictvím Euroregionu Praděd.

Na tradičních oslavách Dne Země, ekologicky motivovaném svátku, upozorňujícím lidi na dopady ničení životního prostředí, se ARRIVA MORAVA rozhodla přispět svojí troškou do mlýna a prezentovat na našich autobusech vývoj autobusové dopravy od historie po současnost. Návštěvníci měli možnost s nostalgií zavzpomínat a prohlédnout si historickou Karosu ŠL 11, současný městský, částečně nízkopodlažní autobus SOR BN 12 a především novodobý elektrobuses SOR EBN 10,5. Historickou „ešelkou“ a elektrobusem se zájemci mohli projet po okružní trase městem a mohli tak vyzkoušet a porovnat jak pohodlí, hlučnost, tak i vzhled vystavovaných autobusů, jaké bylo cestování běžným busem v minulosti a jaké je to dnes. Ochutnat mohli i cestování v blízké „elektro“ budoucnosti. ■



© Foto Miroslav Halász

Den dětí v Třinci

V neděli 31. května 2015 se uskutečnil v areálu STaRS v Třinci dětský den. Městem Třinec ve spolupráci se společností Angelus Aureus, o. p. s., a dalšími organizátory byl pro děti připraven bohatý zábavný program v hale STaRS, v gymnastické tělocvičně, v krytém bazénu i před halou, kde na ně čekaly kolotoče.



Kromě bohatého zábavného programu na pódiu v hale, kde děti potěšili např. Roman Pastorek a Bludiště, Oskar Juchelka z pořadu o vaření nebo Markéta Konvičková, se děti mohly zabavit i dalšími aktivitami. Díky stánku s malováním na obličeji se zájemci mohli změnit v tygry, kočky či další zvířátka, děti si mohly potrápít mozečky na velkoplošných hlavolamech, v tělocvičně gymnastiky si pod dohledem trenérů vyzkoušely své sportovní nadání, na řadu přišla i bojová umění či klaunské divadlo Mimo. Speciální překvapení v podobě okružní jízdy historickými autobusy, „Ešelkou“ (Karosa ŠL 11) a „RTOčkem“ (Škoda 706 RTO), přichystala dětem i jejich rodičům ARRIVA MORAVA. K prohlédnutí byl i novodobý Elektrobuses SOR EBN 10,5. Kromě toho byla pro děti připravena výtvarná soutěž „Namaluj si autobus“. Nejhezčí obrázky jsou k nahlédnutí na www.arriva-morava.cz.

„Dopravci patří velké poděkování za to, jak zpestřil letošní Den dětí. Historické autobusy určitě nepotěšily jen děti, ale i jejich rodiče či prarodiče, kterým osvěžily vzpomínky z dětství. Na druhou stranu se pro srovnání všichni mohli projet i nejmodernějším ekologickým elektrobusem, který během června zkušebně jezdí v rámci MHD v Třinci. V této souvislosti prosíme o zvýšenou pozornost a opatrnost, protože může být pro mnohé překvapením, jak jezdí elektrobuses tiše,“ uvedla starostka Věra Palkovská. ■



Nový autobus ve službách ARRIVY STŘEDNÍ ČECHY

Od poloviny dubna se mohou cestující na vybraných spojích mezi Mladou Boleslaví a Prahou setkávat s novým Crosswayem Euro 6. Nejen do této trasy, ale i na další linky v okolí města automobilů ho nasazuje dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, provozní oblast Mladá Boleslav. Podle výrobce umožnil přechod na Euro 6 zlepšit pohodlí cestujících díky snížení hluku v interiéru o více než polovinu. To potvrzuje i řidič Roman Malát, který dostal vůz na starost a ujel s ním už přes 7 tisíc kilometrů. Pochvaluje i také o trochu větší prostor ve své „kabině“. Výrobce při oficiálním představení uváděl prodloužení prostoru pro řidiče o 10 centimetrů, novou palubní desku a sedadlo řidiče otočné o 65 stupňů.



Mezi další vylepšení autobusu patří modernizace a optimalizace převodovky a snížená hmotnost vozu, které umožňují snížení spotřeby paliva. Cestujícím na delších trasách a při zájezdech udělá určitě radost sklopné sedadlo nebo protiskluzová podlahová krytina v dekoru plavoucí podlahy. „Podlaha ve vzoru dřeva navozuje pocit, jako když sedíte třeba v obývacím pokoji, interiér autobusu je svým vzhledem velmi příjemný“, říká Martin Bělovský, jednatel společnosti. Samozřejmostí jsou tónovaná skla a klimatizace. ■

Ve školní soutěži děti malovaly i tvořily, cit měly i pro detail

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY vyhlásila v květnu soutěž pro školáky z Benátska. Zúčastnit se mohly celé třídy nebo kolektivy. Podstatou soutěže bylo namalovat obrázek autobusu snů nebo vyrobit jeho maketu. „Zájem předčil naše očekávání, pro takovou akci jsme rozhodli poprvé a setkala se s úspěchem“, podotkl hned po skončení vyhodnocení soutěže jednatel společnosti Martin Bělovský.

Velkým množstvím obrázků a několika maketami autobusů se prokousala hodnotící komise ve složení několika zaměstnanců společnosti a zástupců Krajského úřadu Středočeského kraje zdárně. Nejvíce se líbily obrázky, které namalovali žáci 5. A ze Základní školy Luštěnice. Třída tak vyhrála první cenu – 200 volných kilometrů, které lze využít pro školní výlet, exkurzi nebo jakýkoliv zájezd. Stejnou cenou byli oceněni ještě žáci 7. třídy rovněž ze školy v Luštěnicích. Ti vytvořili čtyři makety autobusu snů a nezapomněli ani na takové detaily, jako jsou zpětná zrcátka nebo výfuk. Víčka od zavařovacích sklenic jim posloužila u jednoho modelu jako kola. Ostatní zúčastněné třídy obdržely sladké překvapení a pastelky jako poděkování za účast v soutěži.

Soutěžní obrázky do koše nebo skříně rozhodně nezamíří. Ty nejhezčí rozzáří svými barvami hlavní chodbu administrativní budovy dopravce. Ochuzeni nebudou ani cestující. Vytvořen z nich bude plakát a cestující si je budou moci prohlížet ve vybraných autobusech zajišťujících dopravu v okolí Benátek nad Jizerou. ■



Jak se kupuje autobus na míru

Nové designové centrum ve Vysokém Mýtě otevřeli pro zákazníky v rámci oslav 120 let tamního výrobního závodu. Ten je největším výrobním závodem Iveco Bus na světě a s výrobou víc než 3 100 vozů ročně jde o jednu z největších evropských továren na autobusy vůbec. A jelikož jsou zákazníci stále náročnější a mají specifitější a specifitější požadavky, otevřeli tu pro ně speciální centrum, kde si každý může sestavit autobus přesně podle svých představ.



Jiří Vaněk, generální ředitel IVECO ČR

Ve Vysokém Mýtě se dnes vyrábí sedm základních typů autobusů. Každý z nich může mít kolem 200 variant provedení. Pokud byste si chtěli autobus koupit, čeká Vás návštěva nově otevřeného designového centra, kde se Vás ujmuou obchodníci Iveca a autobus si s nimi nakonfigurujete do posledních maličkostí. Počty sedadel a rozteče mezi nimi, rychlost otevírání dveří, čalounění, úpravy podvozku přesně pro podmínky, kde bude autobus jezdit. Projdete stovky detailů, jako když si kupujete osobní auto a na internetu si ho sami sestavujete.

„Důvod k vybudování centra je jednoduchý,“ řekl generální ředitel Iveco Czech Republic Jiří Vaněk pro Aktuálně.cz: „Valná většina naší produkce míří na různé trhy po Evropě a s tím přicházejí různorodé požadavky na vozidla dané rozdílností klimatu, kvalitou

silnic, místními zvyklostmi a specifickými provozními podmínkami. V novém Bus Design Centru najdeme společně se zákazníkem nejvhodnější řešení.“ Například od toho, v jakém terénu bude autobus jezdit, se odvíjí požadavky na motor a převodovku, z klimatických podmínek vycházejí požadavky na topení a způsob ochlazování interiéru atd. atd.

V designovém centru najdete kromě dostupných přístrojových desek, včetně variant rozmístění ovládacích prvků, také speciální pódium určené k testování všech dostupných typů sedaček nebo vzorníky se 130 typy látek. V prvním patře centra je podlaha tvořená kompletním vzorníkem všech podlahových krytin, které můžete v autobuse mít. Zajímavá je i posuvná lavice s dvěma řadami sedaček. Zákazník si může vyzkoušet, jaký je rozdíl v pohodlí při rozteči sedaček 680, 710 nebo 730 milimetrů, a současně mu program nainstalovaný v tabletu ukáže, kolik sedaček se vejde do autobusu s příslušnou délkou karoserie.

120 let továrny od založení Josefem Sodomkou

Od roku 1895, kdy řemeslník a podnikatel Josef Sodomka, továrnu založil, se hodně změnilo. Z původního výrobce kočárů se továrna vypracovala na jednoho z nejvýznamnějších zaměstnavatelů v Česku a většina produkce z Vysokého Mýta směřuje do světa. Od roku 1948 nesl závod jméno Karosa a byl spojený s řadou legendárních autobusů jako 706 RTO, ŠM, ŠL, ŠD 700, 900, ... Dnes na tuto tradici navazuje Iveco výrobou Crosswayů a Urbanwayů v nejrůznějších modifikacích. Loni tu vyrobili 3 288 autobusů, 94 % z nich mířilo z východních Čech na evropský trh, především do Francie, Německa, zemí Beneluxu nebo do Slovenska a Itálie. Přímou v továrně má práci více než 3 100 zaměstnanců a dalších 1 700 lidí pracuje pro subdodavatele. ■



Jiří Zýka st. z PROBO exceloval v jízdě zručnosti

V rámci oslav 120. výročí založení výrobního závodu Iveco Bus ve Vysokém Mýtě se zde konala celostátní soutěž v jízdě zručnosti profesionálních řidičů autobusů. Proběhla 3. 6. 2015 na místním autodromu a zúčastnilo se jí více než třicet řidičů a řidiček z celé republiky. Z našich společností si své zkušenosti prověřili řidiči z ARRIVA MORAVA, ARRIVA PRAHA, ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a PROBO BUS. Nejsledovanější disciplínou byla jednoznačně jízda zručnosti a přesnosti při ovládání autobusu. Zahnovala téměř dvacítku úkolů lišících se náročností a bodovým ohodnocením. Patřilo mezi ně například zastavení před terčem s tolerancí 2,5 cm, couvání do garáže s tolerancí 3 cm, jízda se zavěšenou olovnicí, která se měla umístit nad vyznačený kříž, nebo přelévání vody z konve do odměrky pomocí kladky a lanka upevněného za předek autobusu. Jedním z nejobtížnějších úkolů byl průjezd kolem dvojic kolíků, z nichž jeden se měl shodit okrajem autobusu a druhý musel zůstat nedotčeně stát.

Kritéria pro výběr řidičů, kteří se mohli soutěže zúčastnit, byla neúprosná: maximální počet kilometrů ujetých bez nehody, nejnižší spotřeba pohonných hmot a maximální délka praxe v řízení autobusů. ■

GRATULUJEME

Jiří Zýka st. z PROBO BUSu skončil v soutěžním klání na excelentním druhém místě!



Jiří Zýka st., 2. místo



Jak se začalo jezdit v Krnově

Hromadná autobusová doprava už má u nás za sebou docela dlouhou minulost – rozhodně je co vyprávět. O tom, jak se vyvíjela ve slezském Krnově, nám povídal místní rodák pan Josef Lhoťan, tak Vám nejprve představíme jeho.

Narodil se sice až 20. 3. 1959, ale s nadšením se zajímá i o hlubší historii svého rodného města. Doprava ho baví obzvláště – řidičem autobusu si přál být už od malička. Jeho matka pracovala v ČSAD Krnov jako průvodčí, otec nastoupil do ČSAD Krnov v roce 1959 a jako řidič autobusu zde pracoval až do důchodového věku. Patřil mezi nejlepší, svědčí o tom spousta jeho pracovních ocenění. V roce 1994 měl najeto 1 750 000 km bez nehod. „Táta byl můj vzor, takže jakmile jsem začal vnímat svět, při každé příležitosti jsem s ním docházel do ČSAD. Vždycky jsem se hrozně těšil. Sledoval jsem ho při práci a pozorně poslouchal, když si s kolegy vyprávěli zážitky z cest. A cpal jsem se za volant!“ vzpomínal Josef.



Josef Lhoťan mladší, 2015

z okolních obcí do něj jezdili kvůli zaměstnání nebo škole. Bylo třeba přepravovat opravdu hodně lidí a autobusů bylo málo, takže při dopravní špičce se za autobus připojila vlečka obsluhovaná průvodčí. Aby se všichni včas dostali tam, kam potřebovali, muselo se vyjíždět velmi brzy ráno. Proto se na konečných linkách vybudovaly skromně vybavené nocovny. „V některých byla jen postel, žádné topení, natož tekoucí voda,“ popisuje Josef.

Rozvoj průmyslu, obchodu i školství tlačil na rozšiřování dopravní sítě ČSAD. Koncem roku 1967 se zavedlo přímé a pravidelné spojení Krnov–Praha (každý čtvrtek tam i zpět). V roce 1969 fungovalo jen v krnovské dopravní oblasti 22 tratí a v roce 1990 už jich bylo 38, z toho 6 městských, 3 dálkové a 2 mezinárodní linky. První městská linka se rozjela v roce 1972 na trase Petrův důl – Hlavní nádraží. Po revoluci se začaly rušit místní průmyslové podniky, stoupla nezaměstnanost a počet přepravovaných osob od roku 1992 klesal. Teď už krnovští obsluhují zase jen 16 linek.

Nakonec se za ten volant úspěšně nacpal. Řidičem z povolání je od roku 1977, čili od svých 18 let. Tehdy byl na řidiče autobusu pořadník



Josef Lhoťan starší, 1969

a vybíralo se na základě zkušeností a odpovědnosti. „Byl jsem tam nejmladší, takže jsem si moc vážil toho, že mě vybrali. Snažil jsem se proto dělat všechno poctivě a hlavně jezdit zodpovědně.“ To se Josefovi dařilo dobře – za 38 let praxe najel víc než 1 850 000 km bez nehod. Jezdil městské, příměstské i mezinárodní linky a procestoval křížem krážem celou Evropu. Vysloužil si za to ocenění Nejlepší pracovník do 30 let, Nejlepší pracovník do 35 let, Ocenění za jízdu bez nehod, ale nejvíc si cení

prestižního vyznamenání od IRU (International Road Transport Union), které mu udělili 5. 11. 2014 ve švýcarské Ženevě.

V ČSAD Krnov začal jezdit v roce 1982, a co zde nezažil, to si zjistil. Když v roce 1949 ČSAD Krnov vzniklo, mělo sídlo v Opavské ulici, kde byly garáže a opravy. Předtím stál na jeho místě dřevěný pracovní tábor z 2. světové války. V roce 1974 se přemístil do tehdy nového areálu v Albrechtické ulici. Josef ho uznale chválil: „Tehdy to byl vrchol modernosti, areál s automatickou myčkou, moderními dílnami a velkou parkovací plochou!“



Areál ČSAD Krnov, 90. léta

Krnov tenkrát spojovaly s blízkým okolím pouze čtyři autobusové tratě. Přepravovalo se po nich velké množství cestujících. Krnov byl průmyslové město a lidé



Staré stanoviště,
Opavská ulice v Krnově, 40. léta

I v Krnově se vozový park postupem času výrazně zmodernizoval. Stroje mají moderní odbavovací zařízení, jsou pohodlnější jak pro řidiče, tak pro cestující, jejich technická úroveň je vyšší a řidiči už se nemusejí spoléhat jen na sebe a svou zručnost. (A na nápomocné provozovny ČSAD, které dřív byly téměř v každém městě.) „Vystřídalo se u nás několik typů autobusů: Škoda 706 RO – Dakota, Škoda 706 RTO, městský RTO MTZ, dálkový RTO LUX – ty byly modernější a pohodlnější, dál polské autobusy Jelcz 272, Jelcz 041, Ikarusy, Karosa ŠL 11, Karosa ŠD 11, ... Já osobně jsem najezdil něco málo ve Škodě 706 RTO a pak hlavně Karose ŠL 11, Karose ŠD 11, Karose LUX, Volvu a Scanii,“ vyjmenoval nám Josef.

Stejně jako všude, i v Krnově se snazší ovládání autobusu a vývoj dopravy a pracovního trhu odrazily na profesi jako takové. „Klesá kvalita řidičů, jelikož těch zkušených je nedostatek a musí se přibírat jen ti, kteří jsou zrovna na trhu práce. V mých začátcích byla profese řidiče autobusu brána jako prestižní povolání a řidič byl respektovanou osobou. Nutno dodat, že také býval ochotnější a vstřícnější. Lidé z vesnic se tak často nedostali do měst a právě řidiče autobusu prosili o službičky jako nákup potravin nebo léků,“ posteskl si nakonec Josef.

Májový expres na Karlštejnsku



V sobotu 16. května ožily železniční tratě na Berounsku nevšední podívanou. Na tzv.

Liteňku, tedy trať Zadní Třebañ – Liteň – Lochovice, vyjel zvláštní Májový expres vedený motorovým vlakem Arrivy. Akci organizoval MAS Karlštejnsko, z. ú., k propagaci projektu Naše vlídná nádraží. MAS neboli Místní Akční Skupina je společenství

lidí, obcí, firem a neziskových organizací se společným cílem rozvoje regionu, ve kterém působí. Ta karlštejnská svezla pozvané hosty i širokou veřejnost a na nádražích ve Všeradicích a Litni pak uspořádala komunitní projednání architektonických studií nového využití železničních stanic, zastávek a jejich budov na regionálních tratích v oblasti Karlštejnska. Projekt Naše vlídná nádraží je součástí Programu rozvoje venkova 2007–2013 v gesci Ministerstva zemědělství a je podpořen z něho získanou dotací. Obsahuje řadu inovativních návrhů řešení. Návrh pro železniční stanici Loděnice např. zahrnuje jak vznik muzea Ostře sledovaných vlaků v místě,

kde se tento oskarový film natáčel, tak terminály P+R v rámci ITI aglomerace Praha, B+R, sociální zázemí pro cestující veřejnost a přestupní terminál ROPID. Pro Arrivu to byla už druhá taková jízda. Poprvé se zúčastnila v srpnu 2013, kdy v rámci propagace projektu vyhrála výběrové řízení na „Expres Bartoloměj“. Z odezvy cestující veřejnosti bylo možné vyčíst, že by ve Středočeském kraji motorový vlak od Arrivy ráda viděla v běžném provozu. Věříme, že se tak stane, a do podobných akcí se zapojíme i v budoucnosti. ■



© Foto Radomír Hanáček

Arriva zvažuje železniční soutěž

Ministerstvo dopravy hledá dopravce pro rychlíky Plzeň–Most prostřednictvím soutěže. Nabídky je nutné předložit do 8. září a vyhraje ten, kdo nejlépe splní požadavky ministerstva a zároveň nabídne nejlepší cenu, resp. bude požadovat nejnižší úhradu prokazatelné ztráty. Vítěz pak bude na zmíněné trati jezdit 15 let. Arriva aktuálně zvažuje, zda se do boje o rychlíky bude znovu pouštět.

Dlouhodobě se snažíme přesvědčit stát, aby otevíral trh v dálkové železniční dopravě a nezádal vše přímo Českým drahám. Díky soutěžím může výrazně ušetřit nebo získat podstatně lepší služby za stejné peníze, protože zájemci se o cenu musí utkat. Konkurenční tlak bude zároveň motivovat současného dopravce, tedy České dráhy, aby se pořádně snažil udržet si zákazníky a zlepšil svoje služby. Vláda se zavázala k otevírání trhu už v roce 2009, ale skoro nic se od té doby nestalo. Stát nemá jasnou strategii a národní železniční dopravce lobbují, aby se nesoutěžilo, jak jen to jde.

První vlaštovka se ale konečně objevila. Arriva aktuálně důkladně zkoumá zadávací dokumentaci a zvažuje, zda se má tendru Plzeň–Most zúčastnit. „Je to první tendr na dálkovou železniční dopravu od roku 2010, který Ministerstvo dopravy připravilo,“ říká obchodní ředitel Arriva Jiří Nálevka. „Je to sice jen jedna trať s malými výkony pro dvě jednotky, ale důležité je, že se začalo konečně skutečně soutěžit. Chceme v této snaze ministerstvo co nejvíce podpořit.“

Vítěz by měl na trať vyjet v prosinci 2016. Zkušenosti ze zahraničí říkají, že jakmile stát začne hledat dopravce na dráze pomocí soutěží, všichni se okamžitě začnou chovat efektivněji – zavedou další služby, budou bojovat o zákazníky a sníží cenu pro objednavatele. Nakonec díky tomu začnou na vysoutěžených tratích počty cestujících růst. ■



Jak si pomoci od bolavých zad?

Zaměstnání, v němž člověk vykonává stále stejný pohyb nebo zůstává dlouhý čas ve stejné pozici, se na nás po letech nezřídka projeví. Řidiči o tom jistě vědí své. Sedavá profese může vést k problémům se zády, ale také vůbec nemusí. Jak přimět záda, aby nás přestala trápit, nebo – ještě lépe – jak takovému trápení předejít? Na to jsme se zeptali fyzioterapeutky Mgr. Lucie Srovnalíkové.



1) Jaké problémy se zády se při sedavém povolání nejčastěji objevují a co přesně je způsobuje?

Při sedavém zaměstnání velmi často špatně sedíme, a to v poloze nazývané kulatý sed. Pokud v ní zůstáváme dlouhodobě, dochází k přepětí vazů a přetížení svalů, respektive k nepřírozenému nárůstu svalového napětí, které způsobuje pocit ztuhlé šíje či beder. Bolest se může kdekoli po celé délce páteře nebo v oblasti ramen, může nás rozbolet zádové svalstvo a dokonce i hlava. Někdy se objevuje také brnění nohou a rukou. V horších případech dojde k přetížení meziobratlových plotének a následnému výhřezu, což se projevuje intenzivní bolestí vystřelující až do dolní končetiny. Potíže se samozřejmě objevují postupně a zprvu nám zase tolik nevadí. V prvním stadiu jde jen o občasné zaboření v dolní části zad při sedání nebo vstávání, je způsobené přepětím měkkých tkání. V dalším stadiu se při vstávání ze sedu bolest zvyšuje a chvíli trvá, než se narovnáme do vzpřímeného stoje. V tomto stadiu pravděpodobně dochází k distorsi neboli zkroucení obratle. V posledním stadiu už se kvůli palčivé bolesti při vstávání nemůžeme úplně napřímít – proto není dobré bolavá záda zanedbávat.

2) Dá se těchto problémů zbavit díky cvičení?

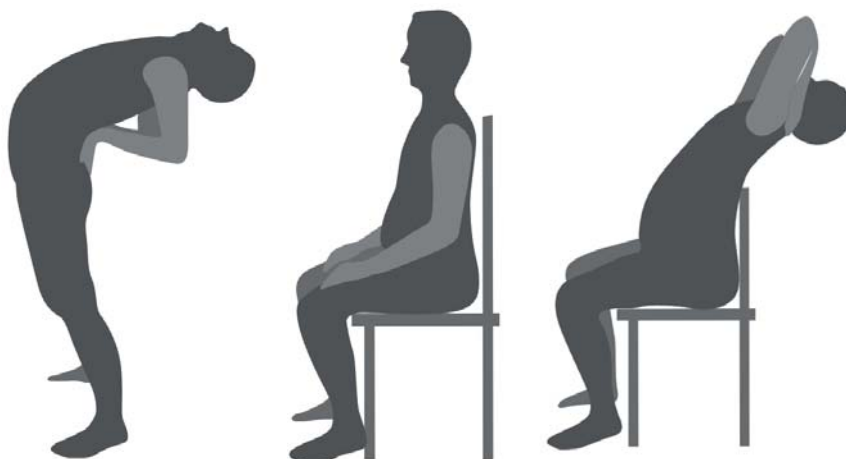
Nejsou-li už příliš závažné, dá se problémům se zády cvičením zbavit nebo předejít jejich zhoršování, ale je vhodné nejprve navštívit fyzioterapeuta, aby zhodnotil náš aktuální stav a poradil cviky šité na míru. Rozhodně všem doporučuji problémům se zády předcházet – možností je hned několik. Zaprvé je to dostatečná a pravidelná pohybová aktivita, nejlépe rekreační chůze nebo správné plavání. Zadruhé by každý, kdo celý den sedí, neměl přijít domů a sedět zase. Například při večerním posezení s přáteli nebo doma u televize by měl vždy po dvou hodinách vstát a alespoň deset minut se procházet. Má-li možnost projít se i v pracovní době, měl by ji vždy využít. Zatřetí je potřeba naučit se vhodně sedět. Dnes je na trhu spousta pomůcek, které pomáhají v korigovaném sedu co nejdéle vydržet. Asi nejvhodnější je bederní váleček – pomáhá udržet bederní lordózu, tedy správné prohnutí bederní páteře. Opět doporučuji používat ho třeba doma při sedování televize – navykneme si s ním správné držení zad a v práci se pak i bez něho nebudeme tak „kulatit“.

3) Jak často je třeba cvičit a proč?

Rozhodující je, zda už se nějaké bolesti objevily, nebo jestli jde jen o preventivní cvičení. V případě již existujících bolestí, respektive akutního stavu, se radí cvičit dokonce každé dvě hodiny. Přesné doporučení by však měl vždy stanovit lékař. V rámci preventivního cvičení se doporučuje cvičit alespoň ráno a večer po dobu pěti až deseti minut.

4) Jaké jsou základní cviky, které lze provádět i doma a uleví od bolestí v nejproblematictějších oblastech zad?

Předně už zmiňovaný korigovaný sed – ten bych ráda zdůraznila. Bederní páteři nejvíce ulevíme ve stoje s nohama na šířku pánve, s dlaněmi opřenými o zadek a záklonem dozadu. Takto prohnutí zůstaneme asi tři sekundy a opakujeme pětkrát až desetkrát. Stejně časové pravidlo platí i pro cvik na krční páteř. Ten spočívá v zasunutí brady do krku, přičemž oči zůstávají ve stejné rovině a hlava nesmí jít do předklonu. Cvik na hrudní páteř se nejlépe provádí vsedě na židli. Zády se opřeme o opěradlo, které by nám mělo sahat pod lopatky, ruce dáme v týl, lokty dopředu a několikrát se ohneme dozadu přes opěradlo. Tentokrát vydržíme v záklonu zhruba 5 vteřin a opakujeme opět pětkrát až desetkrát. Ramena procvičíme tak, že spustíme ruce podél těla a kroužíme rameny dozadu – opravdu pouze dozadu, nikoli dopředu! Stačí provést deset až patnáct kroužků. ■



Pojistný podvod nacouváním

Představte si, že nad ránem zastavíte na prázdné křižovatce na červenou za osobním autem. To najednou zařadí zpátečku, nacouvá do Vás a jeho řidič tvrdí, že jste nedobrzdlili. Jednoznačně se pokouší o pojistný podvod. Jak máte v takové situaci reagovat? Zeptali jsme se právníka Jakuba Hrušky z pojišťovny Allianz.



Zkuste si co nejrychleji zajistit svědky: cestující v autobuse, náhodné kolemjdoucí, kohokoliv. Jde o typický případ tvrzení

proti tvrzení a svědci budou důležití. Stačí si od nich vzít kontakty pro případ sporu a předat je policistům i pojišťovně. Vše si nafoťte a zdokumentujte. Když jedete prázdným autobusem a kolem nikdo není, mohly by pomoci záběry kamer.

Má v takovém případě volat řidič autobusu policii?

Volat policii je podle zákona nutné, pokud dojde k újmě na zdraví nebo větší škodě na majetku, jinak obvykle stačí sepsat záznam o nehodě. Jestliže se ale řidiči neshodnou na podstatných okolnostech, což se v tomto případě zcela jistě nestane, policii zavolat doporučuji. Také už při telefonátu na linku 158 je důležité popsat svou verzi situace a to samé ihned sdělit i svému dispečinku.

Jak bude probíhat dokazování v takové situaci?

Nebude jednoduché, ale ani nemožné. Kdyby řidič auta požadoval náhradu škody, musel by svá tvrzení prokázat. Do hry



samozeřejmě vstupují pojišťovny, které vedou samostatné vyšetřování včetně možnosti prohlídek vozidel a odborných posudků průběhu nehody například podle postavení a rychlosti vozidel či dostupných technických údajů.

V případě, že v autě přede mnou jsou dva lidé, bere se spolujezdec jako svědek proti mně?

Ano, ale soud by měl zohlednit, že spolujezdec může být zaujatý. Totéž platí pro řidiče autobusu, s nímž jel kolega z garáží nebo jiný známý. Proto je velmi důležité zkusit ihned najít nezávislého člověka, který celou událost viděl na vlastní oči a dosvědčí ji. ■

5 rad pro případ, že se Vám nedaří splácet

Každému se může stát, že špatně odhadne své finanční možnosti. Co dělat, když nezvládáte splácet půjčku?

Nevytloukejte klín klímem

Neutíkejte hned pro další půjčku, ta by Vás dostala do začarovaného kruhu dluhů. Už vůbec si nepůjčujte od společností, kterým nevádí nízká bonita, tedy schopnost splácet. Pravděpodobně půjde o nekalé podniky a přinesou Vám jen další problémy. Hlavně nikdy není tak zle, abyste museli za lichvářem!

Obráťte se na věřitele

Jakmile zjistíte, že Vám peníze nestačí, kontaktujte svého věřitele (toho, kdo Vám půjčil). Zkuste se s ním dohodnout na snížení výše splátek nebo na změně splátkového kalendáře. Zbytečně neotálejte, ať nakonec nemusíte platit ještě pokutu za pozdní splátku.

Nehleďte pomoc u komerčních firem

Jejich cílem je především zisk. Sice Vám nabídnou pomoc, ale ve skutečnosti budou

chtít spíš vydělat na Vašem neštěstí. Raději se obraťte na neziskové společnosti. Spotřebitelům v úzkých se snaží nezištně pomoci. Kromě toho, že jim dodáte všechny dokumenty o úvěru, musíte také popravdě popsat svou situaci, jinak bude jejich snaha k ničemu.

Zvažte refinancování

Refinancování, tedy půjčka u jiné společnosti, s níž splatíte předchozí úvěr, je možnou cestou. Ovšem vyplatí se Vám jen v případě, že ji uzavřete za lepších podmínek než tu starou. Cena nového úvěru by tedy měla být nižší než cena původního.

Zkuste konsolidovat půjčky

Když sloučíte své půjčky do jedné, možná zjistíte, že na tom ani nejste tak zle. Za každou z nich si věřitel účtuje poplatky,



po konsolidaci budete platit pouze jeden společný. Navíc se Vám nestane, že na některý ze závazků zapomenete.

Zdroj: EEIP; UNIVERZITA KARLOVA V PRAZE. Navigátor bezpečného úvěru [online]. 2014 [cit. 2015-06-05]. Dostupné z: <http://navigatoruveru.cz> ■



Arriva Maďarsko nakoupila 200 nových autobusů

Na konci dubna se v depu Arriva Maďarsko za účasti generálního ředitele BKK Centra pro dopravu v Budapešti, Dr. Kálmána Dabócziho, a místostarosty Budapešti, Dr. Balázse Szeneczeyho, uskutečnilo předání nových autobusů MAN Lion A21.

Díky této nedávné investici bude maďarská Arriva v jižní oblasti Budapešti disponovat celkem 75 novými autobusy MAN, z nichž 25 je v provozu již od května. Dalších 120 nových autobusů Mercedes-Benz Conecto G bude do provozu uvedeno postupně od července do konce tohoto roku. Všechny autobusy jsou

komfortní, nízkopodlažní a klimatizované s nejnovějším motorem EURO 6, který je šetrný k životnímu prostředí.

Celkem bude tedy Arriva Maďarsko provozovat v Budapešti 200 nových autobusů, které poskytují vysokou kvalitu cestování. Díky významnému rozšíření vozového parku navíc Arriva nabízí 500 nových pracovních míst.

Management Arrivy řekl: „Kvalita služeb v Budapešti se díky uvedení těchto nových autobusů do provozu zlepší a budeme v tom pokračovat i nadále“. ■

Arriva Dánsko vyhrála licenci na carsharing v Kodani



Licenční smlouva zajišťuje Arrivě právo operovat se 400 elektromobily v Kodani v dalších pěti letech, čímž doplní již existující služby, tedy autobusy a vlaky. Tento koncept byl vytvořen spolu s Dánskou energetickou agenturou a hlavní metropolí Dánska, s nimiž spolupracuje ještě několik mezinárodních partnerů.

Arriva nabídne chybějící část ve veřejné dopravě tím, že cestujícím umožní dojet autem poslední část cesty od zastávky autobusu nebo vlaku přímo před dveře jejich domu.

Generální ředitel Arriva Dánsko Nikolaj Wendelboe říká: „Je skvělé, že teď budeme moci disponovat flotilou elektromobilů v Kodani. Arriva Dánům představí nový koncept veřejné dopravy a já jsem šťastný, že jsme to zase my, kdo nastavuje nové standardy ve službách veřejného přepravního systému.“

Tato služba bude první svého druhu přímo napojená na veřejnou dopravu. Auta budou přístupná skoro pro milion lidí, kteří mají personifikovanou kartu a budou k dispozici komukoliv, kdo ji použije v nezávislém platebním systému. Tím vyjdeme vstříc potřebám obyvatel žijících v Kodani bez auta.

Aby se tento projekt mohl rozjet, vytvoří Arriva 50 nových pracovních míst. První sdílená auta budou v ulicích již na podzim tohoto roku. ■

Anglické prémiové autobusy Sapphire



V roce 2013 investovala Arriva Anglie více než 3 miliony liber do nové prémiové služby Sapphire zaměřené na lepší způsob využití klíčových tras po celé Anglii. Hlavní důvod je získat nové cestující, kteří by cestu autobusem běžně ani nezvažovali. Arriva tak postavila autobusy Sapphire přesně na míru požadavkům náročnějších potenciálních zákazníků.

Mark Yexley, provozní a obchodní ředitel Arriva autobusů v Anglii, řekl: „Od uvedení autobusů Sapphire překonává tento projekt naše očekávání jak v počtu zákazníků, tak v příjmech a hraje nyní stěžejní roli v naší investiční strategii. Tyto autobusy byly speciálně navrženy pro cestující, kteří ve 21. století požadují o trochu více, než nabízí běžná autobusová přeprava.“

Většinu flotily Sapphire tvoří autobusy Alexander Dennis Enviro400, další typem jsou jednopatrové autobusy Wrightbus 11,5 m StreetLite.

Tyto doubledeckery jsou osvědčené díky své nízké hmotnosti, robustnímu designu, síle a úspornému šestiválcovému motoru Cummins EEV, který má nízké emise uhlíku. Autobusy poskytují Wi-Fi zdarma, možnost nabíjení mobilních telefonů a tabletů, USB napájecí stanice a sedačky z ekokůže. Nechybí obrazovky pro zákazníky, kteří si nejsou jistí, kde mají vystoupit, a zároveň i pro ty, kteří hůře vidí či slyší, vnitřní kamerový systém a ochotní řidiči, kteří pomáhají posilovat dobré vztahy se zákazníky. Všechny spoje mají navíc velmi častou frekvenci, jezdí zhruba každých 15 minut. ■



Celkem už Arriva provozuje 168 nových prémiových autobusů na 15 linkách po celé Anglii a letos plánuje vyjet na dalších 8 tras.



Projekt Sapphire se letos v rámci prestižních cen UITP Awards (Celosvětové ocenění veřejné dopravy) dostal mezi 25 finalistů z 200 přihlášených projektů ze 40 zemí světa!

Projekt Divadelní autobus se v Evropě rozrůstá

Mnoho autobusů Arriva vozí cestující do divadel, ale Arriva Divadelní autobus ve Španělsku vozí divadlo k lidem. Divadelní autobus je turistickou atrakcí, která nabízí prohlídku města kombinovanou s divadelními představeními. Cestující se mohou těšit z originálního a vzrušujícího kulturního zážitku v autobusech s unikátním interiérem speciálně navrženým pro představení.

Divadelní autobus byl poprvé uveden do provozu v roce 2011 a z malého projektu v Madridu se tento ojedinělý koncept nepřetržitě rozrůstá do celého Španělska, a to díky velmi úspěšné spolupráci mezi odděleními obchodu, marketingu, financí a provozu.

Po úspěchu ve Španělsku se v květnu v Londýně sešli nejvyšší představitelé společnosti Arriva a City Sightseeing* a uzavřeli smlouvu na mezinárodní rozvoj této turistické služby. Postupně potkáme tyto originální Divadelní autobusy ve 100 městech po celém světě.

„Partnerství mezi dvěma lidry ve svých oborech, jako jsou Arriva a City Sightseeing, představuje skvělou příležitost pro růst a vývoj inovativních produktů a služeb. Divadelní autobus má již nyní obrovský úspěch a jsme rádi, že ho povyšujeme na další úroveň,“ komentoval tuto významnou událost David Martin, generální ředitel Arrivy.

* City Sightseeing je společnost založená v roce 1997, která po celém světě nabízí městské turistické vyhlídkové autobusy. ■



Autobusová nej

Na světě se najde spousta zajímavých strojů, které projíždějí mnoha zajímavými místy. Některá z těch nejzajímavějších „NEJ“ v autobusové branži rozhodně stojí za přečtení. Ostatně posuďte sami, zda byste chtěli vyzkoušet speciality, s nimiž se setkávají Vaši kolegové v zahraničí.

Nejstarší autobus

První motorizovaný autobus představil Karl Benz v roce 1895. A jako první také zahájil provoz stálé autobusové linky. Autobus průkopník jezdil na patnáctikilometrové trase Siegen–Deutz. Provoz začínal v šest hodin ráno a do výchozího bodu se vrátil před devátou večer. Za den zvládl odjet trasu tam a zpět čtyřikrát. Jedna cesta vyšla cestující na sedmdesát feniků. Vůz sám o sobě ještě v mnohém připomínal kočár, ale „pod kapotou“ už mu pracoval jednoválcový spalovací motor. Jako první začala motorizované autobusy sériově vyrábět firma Daimler-Motoren-Gesellschaft. V květnu 1898 představila svůj koncept veřejné autobusové dopravy – čtyři různé modely pro šest až šestnáct cestujících, motory o síle čtyř až deseti koňských sil. Daimler se tak stal průkopníkem automobilového inženýrství. Nutno dodat, že v té době již pěknou řádku let existovaly „autobusy“ tažené koňmi. V Londýně se už ve 20. letech 19. století začala zkoušet párou poháněná vozidla a v Berlíně v roce 1882 otestovala společnost Siemens svůj vůz poháněný elektřinou. ■



Zdroj: Omnibus der Welt und Irmgarteichen. Irmgarteichen.net [online]. 2015 [cit. 2015-06-17].
Dostupné z: <http://www.irmgarteichen.net/irmgarteichen/innovation-1-omnibus/>



nejsou takovým problémem, jak by se při pohledu na třicetimetový autobus mohlo zdát, a to díky dvojité „harmonice“ a unikátnímu systému otáčení kol (všech 5 os je otočných, takže všechna kola vlastně kopírují dráhu těch před nimi). Říká se mu autotram, ale k jeho řízení není nutné žádné zvláštní řidičské oprávnění. Označení autotram si vysloužil tím, že skvěle kombinuje vlastnosti obou dopravních prostředků – je to autobus s kapacitou tramvaje, na rozdíl od ní však nepotřebuje koleje. Jeho provoz je vyloženě nízkonákladový. Vzhledem k německé oblibě ekologičnosti je navíc vybavený hybridní, částečně elektrickou a částečně spalovací, pohonnou jednotkou. To je ovšem pouze mezistupeň, protože v institutu dále pracují na plně elektrické verzi tohoto dlouhána. Teď už v Drážďanech zbývá vyřešit jen jediné, a sice jak prodloužit autobusové zastávky.

Zdroj: World's largest bus: AutoTram Extra Grand. Lifeokblog: Website about all information [online]. 2013 [cit. 2015-06-09].
Dostupné z: <http://lifeokblog.blogspot.cz/2013/04/worlds-largest-bus-autotram-extra-grand.html>

Nejširší autobus

Drtivá většina autobusů musí splňovat jasná kritéria. Těžko si tedy představit autobus širší, než je běžné. Nebo dokonce autobus, do kterého se nastupuje zepředu. Avšak i takový jsme našli. Nehodí se do klasického silničního provozu, slouží na mezinárodním letišti v Alžíru. Řeč je o autobusu od belgického výrobce Van Hool. Nese označení AP2375, je dlouhý 14,64 metru a široký neuvěřitelných 3,75 metru. Pojme 160 pasažérů, z nichž se ale posadí jen 14 šťastlivců, zbytek musí stát. Aby se cestujícím snáze nastupovalo a vystupovalo, mají k dispozici hned šest dvoukřídlových dveří, po každé straně dvojce, jedny vpředu a jedny vzadu. Vzhledem ke klimatickým podmínkám by se na rozpálené letištní ploše neobešel bez dvou klimatizací. Na zakázku, jejímž cílem bylo získat vozidlo schopné pojmout co nejvíce lidí při zachování standardní délky, se vyrobilo hned několik těchto nadměrně širokých autobusů. K výstupu z letištní haly lze sice stále přistavit jen dva vozy, jejich kapacita je teď však výrazně vyšší.



Nejdelší autobus

Nejdelší autobus jezdí prakticky za humny – v Drážďanech. Vyvinuli ho ve Fraunhoferově institutu pro dopravu a infrastrukturu Technické univerzity Drážďany. Na délku měří 31 metrů, vejde se do něj 256 pasažérů, má 96 míst k sezení a 160 ke stání. V provozu je od roku 2012. V dopravě se již osvědčil a ani řidiči s jeho délkou nemají potíže. Pohyb dopředu ani couvání zdaleka



Nejrychlejší autobus

Nejvyšší rychlost dosáhl autobus, který si k obrazu svému přetvořil Paul Stender z Indianapolis. Hromadná doprava ale Paulovým cílem opravdu nebyla – po přestavbě se zmenšila kapacita autobusu na pouhých 3 místa. Rychlost se oproti tomu enormně zvýšila, vůz dosáhl až 590 kilometrů za hodinu. A jak? Paul do něj zabudoval tryskový motor GE J-79 používaný například v letadle McDonnell Douglas F4 Phantom.

Nejdelší trasa autobusu

Jedna z dálkových linek v Jižní Americe vede z venezuelského hlavního města Caracas až do Buenos Aires, hlavního města Argentiny. Mezi zmíněnými městy leží neprostupný Amazonský tropický deštný prales, přes který to skutečně nemůžete vzít zkratkou. Cestující musí vydržet okružní jízdu takřka po celém kontinentu. Kromě Venezuely navštíví také Kolumbii, Ekvádor, Peru, Chile a samozřejmě Argentinu. V pomyslném souboji tak Amazonský prales poráží Andy, pás velehor, kterým se autobus musí probíjet většinu cesty. Nepochybujeme, že celá řada úchvatných výhledů na hory a pobřeží Tichého oceánu je skvělým zážitkem, ale cena za něj je vysoká. Cestující musí vydržet abnormální nepohodlí a fyzickou zátěž, čeká je překonávání výšek 4 000 metrů nad mořem, úmorné teplo v nížinách, silné poryvy větru a sníh v horních polohách And. Celá cesta měří zhruba 9 750 kilometrů a trvá přibližně 5 a půl dne. Časové údaje jsou samozřejmě pouze přibližné, protože každý zádrhel, který v normální dopravě znamená jen pár minut zpoždění, může v tak extrémním prostředí znamenat komplikace na podstatně delší dobu.



Největší autobusové nádraží

To opravdu největší se nachází v indickém Dillí a jmenuje se Millennium Park Bus Depot. Ve všech ohledech je komplexní, zahrnuje garážové stání pro cca 1000 autobusů, 7 ubytoven pro zaměstnance Delhi Transport Corporation (DTC), ubytovnu pro dalších 500 osob, 8 mycích linek pro autobusy a 2 stanice na CNG. Představitelé Dillí uvedli, že nádraží se podařilo postavit ve velmi krátké době, vyšlo na 61 milionů rupií (v přepočtu něco přes 23 milionů českých korun) a lze jej nazvat nejekologičtějším depem v zemi. Millennium Park Depot předstihlo centrální autobusové nádraží v izraelském Tel Avivu, které zaujímá plochu přes 57 akrů a vejde se na něj 800 autobusů.

Zdroj: Millennium Bus Depot. Wikipedia [online]. [cit. 2015-06-09].
Dostupné z: http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/dc/Millennium_Depot_1.jpg

Polykající autobus

A na závěr jedna nerealizovaná zajímavost – tedy zatím. V Číně plánují uvést do provozu takzvaný polykající autobus. Youzhou Song navrhl projekt jako reakci na věčně přeplněné silniční sítě čínských metropolí. Stále častěji se stává, že lidé uvíznou v zácpě, i když nejedou vlastním autem, ale spolehnou se na hromadnou dopravu. Plán počítá s vozidlem 5,5 metru vysokým a 7,6 metru širokým. Tato revoluční koncepce připomínající katamarán vytvoří jakýsi pojízdný tunel, který bude jezdit po krajnicích na obou koncích silnice. Zvládne se tak pohybovat nezávisle na provozu pod ním. ■



Vyhodnocení soutěží z jarního čísla

Jsm rádi, že s námi soutěžíte! V nové křížovce nebo na následující straně můžete opět vyhrát pěkné dárky, neváhejte a zapojte se!

Správné odpovědi z minulého čísla ArRevue:

Osmisměrka – MERCEDES

Tajenka křížovky – Manželé se v autobusu poznají podle toho, že na sebe nemluví.

Odpovědi kvízu:

Kolik spojů Arriva v České republice denně zajišťuje?

b) Přes 13 000

Kolik autobusů má Arriva v ČR?

c) Téměř 2 000

V jaké oblasti provozuje Arriva vlaky?

b) Desná

Kolik osob Arriva v České republice ročně přepraví?

b) Zhruba 115 milionů

Kromě autobusů provozuje Arriva v České republice také:

c) Trolejbusy

Dálková doprava s vyšším standardem služeb se jmenuje:

a) Arriva Express

V Jeseníkách a v Krkonoších provozuje Arriva také:

b) Cyklobusy a skibusy

Arriva je první soukromý dopravce, který vlastní a provozuje elektrobus na:

a) Praděd

Výherci šunky za správně vyplněný kvíz:

Milan Jílek, Bludov

Radka Kubánková, Dobříš

Irena Opatrná, Broumy

Všem výhercům gratulujeme!



Křížovka s tajenkou

V křížovce najdete citát od spisovatele Elberta Hubbarda.

Deset z vás, kteří zašlete správné znění tajenky, dostane balíček dárkových předmětů s logem Arriva.

POMŮCKA: ARANY KAON MLU, OVO	ZESPODU	ŘADIT	DRUH PEPŘE	SLOVENSKÝ „VE“	HLUBOKÝ ŽENSKÝ HLASEK		SPODKY NÁDOB	JAKÁ VĚC	PLODY HRACHU		BARVIVO NA VEJCE	ZDRŽENÍ- VOST	ACETÁT		SPZ BENEŠOVA	ZNAČKA RHENIA	UHRYZAT	SMRŠTĚNÍ	PYTLOVITÉ RYBÁŘSKÉ SÍTĚ	JIŽNÍ OVOCE
SLOVEN- SKÁ ŘEKA						ŘÍMSKÝCH 650 NĚMECKÝ „PRAVÝ“				ZNAČKA PRACÍCH PRAŠKŮ				OBRÁBĚČÍ STROJ						
2. DÍL TAJENKY										3. DÍL TAJENKY				4. DÍL TAJENKY						
PÁR				CITO- SLOVCE POHRDÁNÍ TAHOUNI				SÁZKOVÁ HRA								PLEMENO				
OSOBNÍ ZÁJMENO			MŮŽSKÉ JMÉNO MINULÉHO ROKU				NÁZEV PÍSMENE				VÝŠE NEŽ				ČESKÝ PROZAJ					
VIŠČÍ KŮZE							ZÁBAVY			KONÁNÍ				JEDNOTKA INFORMA- CE				ZNAČKA RADIA		
KORÁLOVÝ OSTROV					ITALSKÝ „ZLATO“				NĚMEC				VELKÁ MÍSTNOST				KAP			
	STO- KORUNA	1. DÍL TAJENKY																	ZÁKLAD BARVIV	TLAČENICE
LYŽE				LIST PAPÍRU PÁSEK (zastar.)				ŠLECHTIC ŘÍDÍCÍ PRACO- VÍSTĚ				ZNAČKA VYSAVAČŮ				ALKAN				
TAHLE			STŘEDOVÁ ČÁRA DUŽNATÁ BYLINA				INFEKČNÍ ČINITEL			ŽABÍ ZVUK				UŽÍVANÁ K VAŘENÍ						
SOUČÁSTI DOMU						CESTA VZDUCHEM			ANGLICKÝ „DEN“				TEXTILNÍ SUROVINA					ŘÍMSKÁ ČTYRKA		
ČESKÝ HEREC					MAĎARSKÉ JEZERO				SPZ TEPLIC									DOMÁCKÝ OLGA		
5. DÍL TAJENKY																		SLOVENSKÝ „AR“		
NĚMECKÉ MĚSTO				TRIKYSLÍK					SPORTO- VEC								MAĎARSKÝ BASNÍK			

Zašlete vylouštěnou tajenku, jméno a adresu do 31. srpna 2015 e-mailem na soutez@arriva.cz. Do předmětu e-mailu napište označení „Křížovka“.

Výhercům všech soutěží z ArRevue 2/2015 budou odeslány dárky nejpozději do 30. září 2015.

Všech soutěží v ArRevue se mohou zúčastnit pouze zaměstnanci skupiny Arriva a jejich děti.

Soutěžte s námi o model autobusu!



Vyhrát můžete tři modely moderního autobusu IVECO CROSSWAY zmenšeného v poměru 1 : 87 a tři skládací papírové plastické



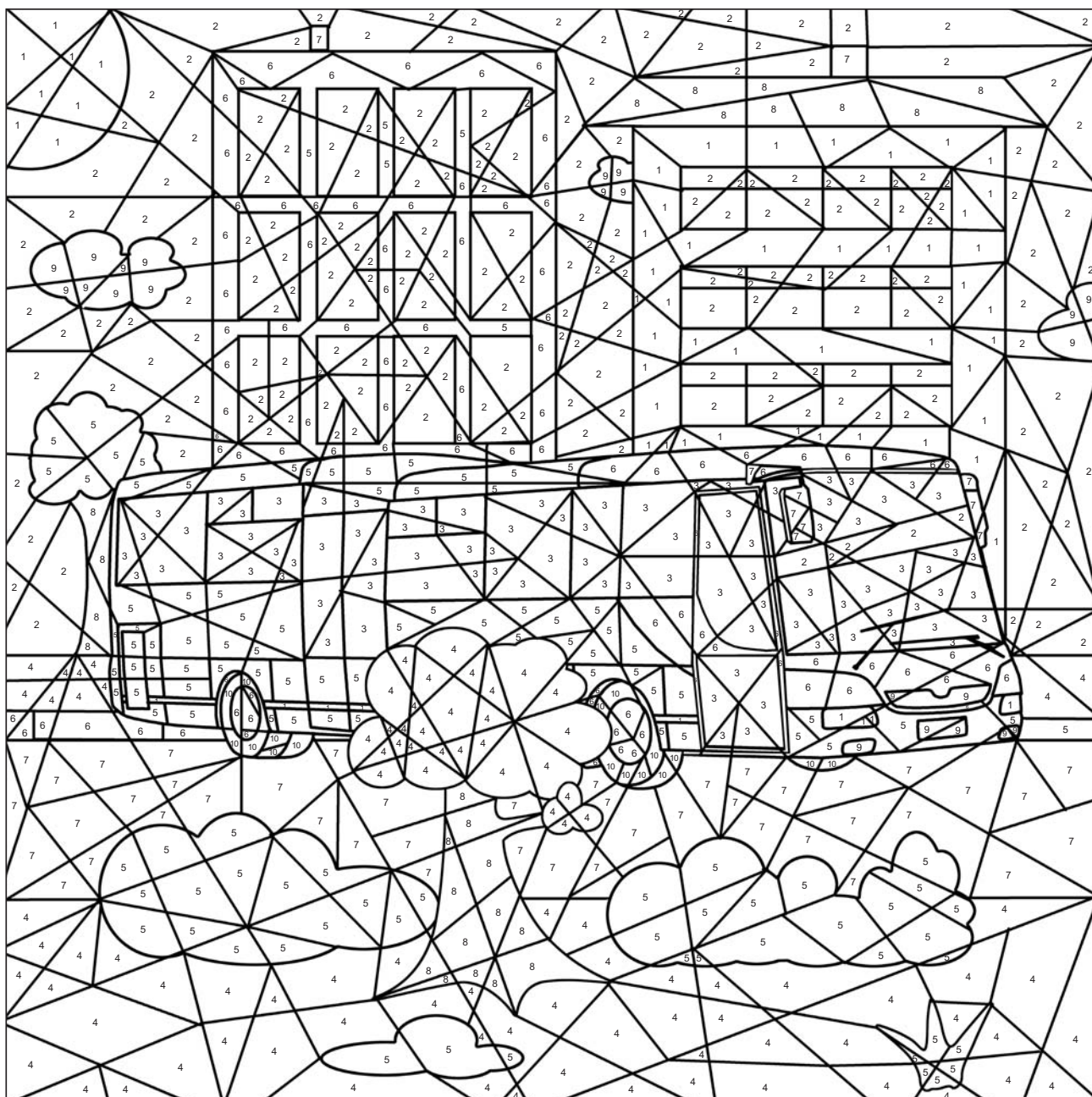
modely Karosy z roku 1965. Vyluštěte osmisměrku a pošlete nám tajenku spolu se svým jménem a adresou a informací, jakou výhru byste si přáli (model nebo skládačku) na e-mail soutez@arriva.cz. Do předmětu e-mailu napište „Dětská soutěž“. Vaše tajenky přijímáme do 31. srpna 2015!

C	H	R	C	H	L	A	T	L	A	S	S
T	U	I	T	Ž	L	A	B	P	E		
K	I	N	D	O	P	Ě	A	Ý	L		
A	R	M	M	N	R	K	U	C	K		
P	A	O	K	B	O	L	J	U	A		
A	D	O	Z	I	P	E	B	E	N		
V	Z	P	T	M	L	C	R	S	É		
I	O	Í	V	A	O	O	E	F	L		
A	T	S	Ě	M	H	P	E	L	C		
C	O	T	A	O	H	Y	E	N	A		

Vyškrtejte tato slova v osmisměrce a najdete hledanou tajenku: ALEJ, CELA, COMA, COPY, CTÍT, CUKR, EPIZODA, FREON, HYENA, CHRCHLAT, KLEC, KMIT, KÝBL, LÉNA, MĚSTA, MNICH, MOLL, NEBE, OKAP, OMAM, PAKT, PÍST, PODNIK, SBĚR, SELKA, TAHY, VOSA, ZDAR, ŽLAB

Chceš se dozvědět, co se skrývá na obrázku?

Vezmi si pastelky nebo fixy a pusť se do vybarvování! Každé políčko má číslo a každé číslo znamená jinou barvu, kterou použij na vybarvení.
Legenda: 1 žlutá, 2 světle modrá, 3 tmavě modrá, 4 světle zelená, 5 tmavě zelená, 6 šedá, 7 tmavě šedá, 8 hnědá, 9 bílá, 10 černá



Volejbalový turnaj v DESNÉ

V sobotu 2. 5. 2015 se v pořadí již po čtvrté sešly v krásném prostředí podhůří Jeseníků v malebné obci Sobotín sešly amatérské týmy z jednotlivých obcí z údolí Desné. O pohár se týmy utkaly v prostorách tělocvičny Základní školy Sobotín. Turnaje se zúčastnilo šest družstev v zastoupení obce Víkřovice, Loučná nad Desnou, Rapotín, Sobotín, Velké Losiny a Železnice Desná. Celý turnaj proběhl v nádherné atmosféře vytvořené povzbuzujícími fanoušky z jednotlivých obcí, stejně jako z řad účastníků turnaje, kteří byli odměněni velmi pohlednou hrou všech zúčastněných týmů. Vše vyvrcholilo snad nejnapijnějším finálovým rozhodováním o vítězi turnaje – tři týmy měly shodně po dvou výhrách a třech remízách, rozhodovalo tedy skóre vzájemných utkání. Tři týmy měly shodně body 7:3, o prvenství se ucházely Železnice Desná, Loučná nad Desnou, Rapotín.

Nakonec o jeden lepší míč vyhrálo družstvo Železnice Desná!

GRATULUJEME

Po velkém boji bylo pro všechny připraveno bohaté občerstvení a závěr celého turnaje probíhal ve veselém duchu při hudbě, tanci a soutěžích s tematikou Železnice Desná. Již nyní se těšíme na další ročník. Fotogalerii nejen z volejbalového turnaje, ale i z ostatních akcí pořádaných Sdružením volejbalů při ŽD si můžete prohlédnout na www.volejbalzd.unas.cz.



ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a. s., Vás zve na ARRIVA CUP 2015 v sobotu 29. 8. 2015 v Prosetíně

Fotbalový turnaj firem ARRIVA CUP 2015 se blíží!

Obec Prosetín leží 17 km na jihovýchod do Chrudimi a 3 km na západ od Skutče GPS souřadnice 49.8298519N, 15.9558878E, okres Chrudim, Pardubický kraj.

KROMĚ FOTBALU JE PRO VÁS PŘIPRAVENA

- možnost návštěvy národní kulturní památky Ležáky (více na www.lezaky-memorial.cz)
- skákačí hrad, trampolína a skluzavka pro děti
- možnost koupání v nedalekém lomu Žemličák
- možnost návštěvy Souboru lidových staveb Vysočina (více na www.vesely-kopec.eu)



Všem zaměstnancům děkujeme za jejich odvedenou práci. Níže uvedeným i ostatním oslavencům přejeme mnoho štěstí, zdraví a spokojenosti do dalších let.

Uvedená jubilea jsou za období duben-červen 2015.

Pracovní jubilea

Jméno	Firma
45 let	
Šimák Vladimír	ARRIVA PRAHA
40 let	
Kovář Bohuslav	ARRIVA MORAVA
Malý Miroslav	ARRIVA MORAVA
Svoboda Pavel	ARRIVA MORAVA
Škrabal Miroslav	ARRIVA MORAVA
Vašek Vojtěch	ARRIVA MORAVA
Dušek Pavel	ARRIVA PRAHA
Hrubeš Jiří	ARRIVA PRAHA
Sacher Jan	OSNADO
35 let	
Blašík Aleš	ARRIVA MORAVA
Králiček Zdeněk	ARRIVA MORAVA
Mynářová Milena	ARRIVA MORAVA
Večeřa Vladimír	ARRIVA MORAVA
Baláz Jan	ARRIVA SČ
Hadač František	ARRIVA SČ
Matěcha Miroslav	ARRIVA TEPLICE
Bačo Aleš	ARRIVA VČ
Nedvěd František	ARRIVA VČ
Věříš Rudolf	ARRIVA VČ
Droppa Milan	OSNADO
30 let	
Dulanský Luboš	ARRIVA MORAVA
Polách Zdeněk	ARRIVA MORAVA
Rubina Petr	ARRIVA MORAVA
Starý Václav	ARRIVA MORAVA
25 let	
Koutný Zdeněk	ARRIVA MORAVA
Matoušek Vladimír	ARRIVA MORAVA
Bajer Zdeněk	ARRIVA VČ
Klokočka Josef	PROBO BUS
20 let	
Grones Jaromír	ARRIVA MORAVA
Gruszka Karel	ARRIVA MORAVA
Kučera Radek	ARRIVA MORAVA
Kunc Pavel	ARRIVA MORAVA
Roško Pavel	ARRIVA MORAVA
Svoboda Lumír	ARRIVA MORAVA
Tománek Radek	ARRIVA MORAVA
Franc Jiří	ARRIVA PRAHA
Hendrych Josef	ARRIVA PRAHA
Procházková Libuše	ARRIVA VČ
Kocourek Miloš	PROBO BUS
15 let	
Janiček Petr	ARRIVA MORAVA

Lahner Jozef	ARRIVA MORAVA
Lev Petr	ARRIVA MORAVA
Čížek Jiří	ARRIVA PRAHA
Veselá Soňa	Arriva Services
Nováková Helena	ARRIVA SČ
Volf Miroslav	ARRIVA SČ
Mattauchová Marie	ARRIVA TEPLICE
Váňa Jiří II.	ARRIVA TEPLICE
Doubek Miroslav	OSNADO
Mědílek Miroslav	OSNADO
Pruska Jan	OSNADO
10 let	
Adamec Michal	ARRIVA MORAVA
Bláha František	ARRIVA MORAVA
Caha Jiří	ARRIVA MORAVA
Fírla Lubomír	ARRIVA MORAVA
Harkabus Antonín	ARRIVA MORAVA
Hrdina Jaroslav	ARRIVA MORAVA
Hüner Vladislav	ARRIVA MORAVA
Jakubek Aleš	ARRIVA MORAVA
Konečný Zdeněk	ARRIVA MORAVA
Kořínek Jiří	ARRIVA MORAVA
Kostelník Lukáš	ARRIVA MORAVA
Koutný Roman	ARRIVA MORAVA
Kovář František	ARRIVA MORAVA
Mücke Jaroslav	ARRIVA MORAVA
Novotný Martin	ARRIVA MORAVA
Opálka Stanislav	ARRIVA MORAVA
Petřek Vlastimil	ARRIVA MORAVA
Poles Milan	ARRIVA MORAVA
Románek Jiří	ARRIVA MORAVA
Ševčík Zdeněk	ARRIVA MORAVA
Ungermann Pavel	ARRIVA MORAVA
Žaludek Jiří	ARRIVA MORAVA
Kodat Jan	ARRIVA PRAHA
Penzenek Alexandr	ARRIVA PRAHA
Uhlík Zdeněk	ARRIVA PRAHA
Záběhlík Miloš	ARRIVA PRAHA
Auředník Bohumil	Arriva Services
Belšán František	Arriva Services
Dostálová Dagmar	Arriva Services
Hošek Ladislav	Arriva Services
Hrubý Petr	Arriva Services
Krátký Lubomír	Arriva Services
Lhotka Petr	Arriva Services
Magdič František	Arriva Services
Novotný Luboš	Arriva Services
Paur Petr	Arriva Services
Schenk Pavel	Arriva Services
Šmótek Ludvík	Arriva Services
Telecí Jiří	Arriva Services
Třešňáková Jitka	Arriva Services
Vlasák Zdeněk	Arriva Services

Kašpárek František	ARRIVA SČ
Vaněk Roman	ARRIVA SČ
Novák Radim	AT ČR
Staehelein Romana	AT ČR
Novotná Jaroslava	ARRIVA VČ
Pleskač Ivo	ARRIVA VČ
Pospíšil Pavel	ARRIVA VČ

Bečková Miluše	Arriva Services
Krull Josef	ARRIVA SČ
Novotný Václav	ARRIVA SČ
Šolc Miloslav	ARRIVA SČ
Hruška Jindřich	ARRIVA TEPLICE
Boura Petr	ARRIVA VČ
Buliček Josef	ARRIVA VČ
Jonáš Zdeněk	ARRIVA VČ
Vávra Leo	ARRIVA VČ

Životní jubilea

Jméno	Firma
70 let	
Slezák Jiří	ARRIVA PRAHA
65 let	
Conk Karel	ARRIVA PRAHA
Svoboda Miloslav	ARRIVA PRAHA
Danos Dimitri	ARRIVA SČ
Křivonoska Bohumil	ARRIVA SČ
Čábelka Václav	ARRIVA VČ
Dubský Zdeněk	PROBO BUS
Lehanka Václav	PROBO BUS
60 let	
Bittner Jaroslav	ARRIVA PRAHA
Herman Petr	ARRIVA PRAHA
Moudrý Vladimír	ARRIVA PRAHA
Pechar Vladimír	ARRIVA PRAHA
Řezníček Oto	ARRIVA PRAHA
Severa Radim	ARRIVA PRAHA
Suchan Vladimír	ARRIVA PRAHA
Svatoň Bohumil	ARRIVA PRAHA
Švanda Václav	ARRIVA PRAHA
Černý Zdeněk	ARRIVA SČ
Hložek Josef	ARRIVA SČ
Kroupa Miroslav	ARRIVA SČ
Tábořík Vladislav	ARRIVA SČ
Kratochvíl Eduard	ARRIVA TEPLICE
Mareš Jan	ARRIVA TEPLICE
Matěcha Miroslav	ARRIVA TEPLICE
Beránek Josef	ARRIVA VČ
Hájek Karel	ARRIVA VČ
Hroch František	ARRIVA VČ
Hubáček Petr	ARRIVA VČ
Chvojka Jiří	ARRIVA VČ
Nesvadbová Renáta	ARRIVA VČ
Vílt Milan	OSNADO
Nývlt Zdeněk	PROBO BUS
Rulík Miroslav	PROBO BUS
55 let	
Žuriš Pavel	ARRIVA PRAHA
Griga Milan	ARRIVA PRAHA
Šimek Zdeněk	ARRIVA PRAHA
Tožická Jan	ARRIVA PRAHA

50 let	
Hlaváček Stanislav	ARRIVA PRAHA
Kovalčík Ivan	ARRIVA PRAHA
Troniček Milan	ARRIVA PRAHA
Bosák Jan	ARRIVA SČ
Sedláček Jaroslav	ARRIVA SČ
Cach Hugo	ARRIVA VČ
Jeníček Jiří	ARRIVA VČ
Řehák Pavel	ARRIVA VČ
Buchtová Zuzana	OSNADO
Staněk Jan	OSNADO
Svoboda Jiří	OSNADO
Záhora Jozef	PROBO BUS
45 let	
Kozlík Karel	ARRIVA PRAHA
Nims Martin	ARRIVA PRAHA
Novák Petr	ARRIVA PRAHA
Pořízka Josef	ARRIVA SČ
Krejzová Renata	AT ČR
Daněk Pavel	ARRIVA VČ
Kučera Petr	ARRIVA VČ
Němec Jaroslav	ARRIVA VČ
Rubášová Jiřina	ARRIVA VČ
Vašák Roman	ARRIVA VČ
Vrba Jaroslav	ARRIVA VČ
Zahradníková Ludmila	ARRIVA VČ
Kejzlarová Radka	OSNADO
Chalupa Pavel	PROBO BUS
40 let	
Pakosta Petr	ARRIVA PRAHA
Tesař Petr	ARRIVA PRAHA
Zamorský Volodymyr	ARRIVA PRAHA
Jelen Petr	Arriva Services
Dvořák Jan	ARRIVA VČ
Kubicová Lenka	ARRIVA VČ
Machuta Viktor	ARRIVA VČ
Hiltscher Martin	OSNADO
Kleistner Michal	OSNADO
Vičková Věra	OSNADO
Bradáč David	PROBO BUS

FOTOSOUTĚŽ PRO ŘIDIČE AUTOBUSŮ!

Přihlaste se do fotosoutěže a hrajte o 3 ceny, každá v hodnotě 20 000 Kč.

- Termín přihlášek: 1. 5. – 15. 10. 2015
- Termín vyhlášení: 24. 11. 2015, veletrh Czechbus
- Kdo se může zúčastnit: občan ČR vlastníci řidičské oprávnění sk. D s platným profesním průkazem
- Hlasování: hlasování veřejnosti na webových stránkách soutěže
- Ceny pro vítěze: v hodnotě 3x 20 000 Kč od sponzorů soutěže, navigace, videokamery, paměťové karty atd.
- Navíc dárek pro každého zúčastněného



Pravidla a formulář k přihlášení naleznete na:
www.mujautobus.cz

DOPORUČTE SVÉ ZNÁMÉ

na pozici řidičky nebo řidiče autobusu...

VÍCE INFORMACÍ SE DOČTETE
V LETÁČKU VLOŽENÉM
V TOMTO ČASOPISU.



...čeká Vás
finanční odměna!

 **ARRIVA**
a  company



Vydavatel ArRevue: ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA, a. s., šéfredaktorka časopisu: Lucie Nádvorníková, redaktor časopisu: Ondřej Kubala – Ewing PR, redakční rada: Daniel Adamka, Ivo Novotný, Lucie Nádvorníková a Ondřej Kubala, grafika a DTP: Euro Agency, kontakt: ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA, a. s., Křížíkova 148/34, 186 00 Praha 8, e-mail: arrevue@arriva.cz, www.arriva.cz.

© Foto ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA, a. s., Shutterstock, obálka Zdeněk Nesveda, plakát Petr Bláha.

Vydavatel neručí za faktické chyby v textu.